

Система менеджмента качества
сертифицирована по ISO
9001:2008



Management system



Quality system is certificated
according to ISO 9001:2008

Содержание

| | Стр. |
|---|------|
| 1. Стандарты и предписания..... | 2 |
| 2. Вид взрывозащиты..... | 2 |
| 3. Структура условного обозначения двигателя и его расшифровка..... | 2 |
| 4. Общие характеристики..... | 3 |
| 5. Вводное устройство..... | 4 |
| Исполнение кабельных вводов..... | 11 |
| 6. Дополнительное оснащение..... | 13 |
| 7. Подшипники. | 14 |
| Контроль температуры подшипников..... | 16 |
| 8. Энергетические показатели двигателей..... | 21 |
| 9. Параметры двигателей при работе от преобразователя частоты..... | 24 |
| 10. Снижение мощности или максимальной температуры окружающей среды для применения двигателей с температурным классом T5 и T6..... | 27 |
| 11. Габаритные чертежи..... | 28 |

Россия, 150040, г. Ярославль, проспект Октября, 74
тел.: (4852) 78-00-00, 78-01-10 факс: (4852) 78-00-01
e-mail: info@eldin.ru, internet: http://www.eldin.ru

Russia, 150040, Yaroslavl, Prosp. Oktyabrya, 74
tel: +7 (4852) 78-00-00, 78-01-91 fax: +7 (4852) 78-00-01
e-mail: info@eldin.ru, internet: http://www.eldin.ru

1. Стандарты и предписания.

Двигатели соответствуют требованиям ГОСТ ИЕС 60034-1, техническому регламенту ТР ТС 012/ 2011 «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах», ГОСТ Р МЭК 60079-0, ГОСТ ИЕС 60079-1-2011 для вида взрывозащиты «d», ГОСТ Р МЭК 60079-7-2012 для вида взрывозащиты «de».

2. Вид взрывозащиты.

Двигатели предназначены для работы во взрывоопасных зонах классов 1 и 2 по ГОСТ Р 52350.10 (МЭК 60079-10), ГОСТ 31610.10/ ИЕС 60079-10, ГОСТ Р МЭК 60079-10-1 помещений и наружных установок, в которых возможно образование взрывоопасных смесей газов и паров с воздухом, отнесенным к категории взрывоопасности ПА, ПБ, ПС (подгруппы по ГОСТ Р 51330.11 (МЭК 60079-12), ГОСТ 30852.11 (МЭК 60079-12), ГОСТ Р МЭК 60079-20-1) и температурным классам Т1, Т2, Т3, Т4, Т5, Т6 по ГОСТ Р 51330.5 (МЭК 60079-4), ГОСТ Р МЭК 60079-20-1 в соответствии с присвоенной маркировкой взрывозащиты и требованиями ГОСТ ИЕС 60079-14.

| Вид взрывозащиты | Тип | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|
| | BA100 | BA132 BRA132 | BA160 BRA160 | BA180 BRA180 | BA200 BRA200;225 | BA225 BRA250 | BA250 BRA280 | BA280S BRA315S | BA315 BRA315L | BA355 BRA355 |
| 1Ex d ПБ Т4 Gb 1Ex d ПБ Т4 Gb X | + | + | + | + | - | - | - | - | - | - |
| 1Ex d ПС Т4 Gb 1Ex d ПС Т4 Gb X | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1Ex de ПБ Т4 Gb 1Ex de ПБ Т4 Gb X | - | + | + | + | - | - | - | - | - | - |
| 1Ex de ПС Т4 Gb 1Ex de ПС Т4 Gb X | - | + | + | + | - | - | - | - | + | + |

«+» исполнение есть, «-» исполнения нет

| | |
|--------|--|
| 1 | уровень взрывозащиты электрооборудования - для взрывоопасных газовых сред |
| Ex | знак соответствия оборудования стандартам на взрывозащиту |
| d | вид взрывозащиты электрооборудования - взрывонепроницаемая оболочка «d», |
| e | вид взрывозащиты - повышенная защита вида «e» (применяется для коробки выводов) |
| ПБ, ПС | подгруппа электрооборудования – для оборудования внутренней и наружной установки в местах с взрывоопасной газовой средой (кроме шахт и рудников) |
| T4 | температурный класс электрооборудования (Т5, Т6 обеспечивается специальными условиями изготовления), |
| Gb | дополнительное обозначение уровня взрывозащиты электрооборудования - высокий |
| X | знак, указывающий на специальные условия безопасного применения электрооборудования, (маркируется для типов ВАБ, BRAБ). |

3. Структура условного обозначения двигателя и его расшифровка:

ВА Б 160 S А 2 FБ УХЛ1

Условное обозначение серии:
 В - взрывозащищенный
 R - условное обозначение серии с привязкой мощностей по стандартам DIN
 А - асинхронный

Электрическая модификация или специализированное исполнение:
 Б - без вентилятора
 К- коробка выводов со стороны противоположной приводе

Высота оси вращения, мм-100,132,160,180,200,225,250,280,315,355

Установочный размер по длине станины (S, M или L)

Длина сердечника статора (А,В,С или может отсутствовать)

Число полюсов 2, 4, 6, 8, 10, 12 или их соотношение через символ «/»

Дополнительные конструктивные характеристики:
 F - для работы с преобразователем частоты
 Б - со встроенной температурной защитой

Вид климатического исполнения (У, Т, ОМ, УХЛ)
 Категория размещения (1; 2; 2,5)

380 50 IM1001 IP55

Номинальное напряжение
 Номинальная частота сети
 Исполнение по способу монтажа (код IM)
 Степень защиты (код IP)
 Дополнительные требования (исполнение вводного устройства, установка датчиков температурной защиты, конструктивное исполнение станины и др.)

1 Ex d ПС Т4 Gb

Маркировка взрывозащиты

4. Общие характеристики.

Виды климатических исполнений двигателей – У1, У2,5; Т2,5; ОМ2,5; УХЛ1, УХЛ2 по ГОСТ 15150.

Двигатели вида климатического исполнения ОМ2,5 предназначены для привода вспомогательных механизмов во взрывоопасных зонах помещений на морских и речных судах гражданского флота и также пригодны для эксплуатации в условиях, нормированных для ОМ3, ОМ4, ОМ5.

Двигатели изготавливаются на частоты 50 Гц и 60 Гц, напряжение 380 В, 220/380 В(Δ/У), 380/660 В(Δ/У) и другие стандартные напряжения по ГОСТ 12139 не выше 1000 В. Предельные отклонения напряжения и частоты - по ГОСТ IEC 60034-1.

При работе двигателя от преобразователя частоты устанавливаются следующие диапазоны регулирования: 1:1,25 (40-50 Гц), 1:1,7 (30-50 Гц), 1:2,5 (20-50 Гц), 1:5 (10-50 Гц), 1:10 (5-50 Гц). Допустимые мощности и моменты на валу, токи статора двигателей при работе от преобразователя частоты в зависимости от диапазона регулирования частоты вращения и типа нагрузки указаны на стр. 10-12.

Установочные и присоединительные размеры серии ВА - по ГОСТ 18709 (в части увязки размера I_{10} к установочным размерам S, M, L по ГОСТ 31606), серии BRA - по DIN EN 50347.

Степень защиты двигателей – IP54, IP55 (IP65, IP56, IP66 по запросу), кожуха вентилятора – IP20 по ГОСТ IEC 60034-5.

Способ охлаждения двигателей – по ГОСТ Р МЭК 60034-6: типов ВА, ВАК, BRA – IC411, типов ВАБ, BRAБ – IC418

Допустимые значения вибрации по ГОСТ IEC 60034-14. Степень вибрации двигателей – А, по заказу – В. Балансировка ротора с полушпонкой на свободном конце вала.

Класс нагревостойкости изоляции – F.

Номинальный режим работы – S1, S2, S3, S4 по ГОСТ IEC 60034-1.

Группа механического исполнения двигателей – M1 по ГОСТ 17516.1.

Классы энергоэффективности - нормальный (IE1), повышенный (IE2), премиум (IE3), в соответствии с ГОСТ Р 54413-2011.

В соответствии с ГОСТ IEC 60034-1 при номинальном напряжении и частоте двигателя допускают перегрузки:

- 1.5 номинального тока в течение 2 минут;
- 1.6 номинального момента в течение 15 секунд.

Окраска:

- стандартное исполнение - RAL 5017 (васильковый)
- по требованию двигателя могут быть окрашены в другой цвет по RAL.

5. Вводное устройство стандартное исполнение

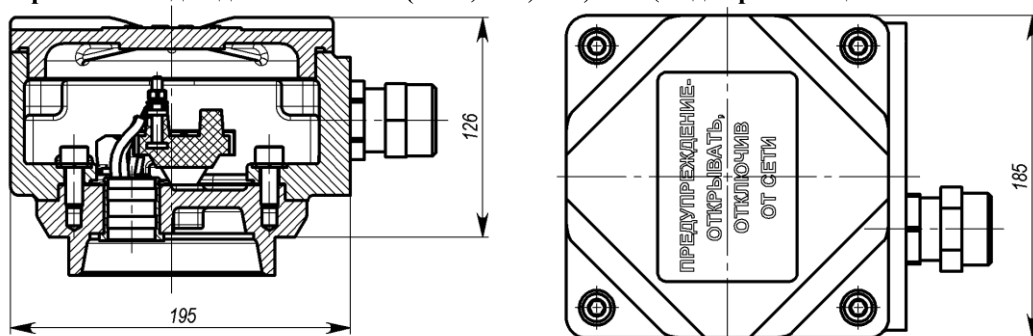
| Тип серия | Габарит | Вид взрывозащиты | Защита ¹⁾ | Материал коробки выводов. | Разворот коробки выводов | Расположение коробки выводов ²⁾ | Контактные зажимы силовые Y или Δ | Y / Δ | Зажимы заземления | |
|-----------|--------------|------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|--|--------------------------------------|-------|-------------------|-------|
| BA | 100 | 1Exd IIB | IP55 | Чугун | 4 x 90° | сверху | 3-M6 | - | 1-M8 | |
| BA, BRA | 132 | 1Exd IIB/IIС | IP55 | Чугун | | | 3-M6 | 6-M6 | 1-M8 | |
| BA, BRA | 132 | 1Exde IIB/IIС | IP55 | Алюминий | | | 3-M6 | 6-M6 | 2-M6 | |
| BA, BRA | 160 | 1Exd IIB/IIС | IP55 | Чугун | | | 3-M6 | 6-M6 | 1-M8 | |
| BA, BRA | 160 | 1Exde IIB/IIС | IP55 | Алюминий | | | 3-M6 | 6-M6 | 2-M6 | |
| BA, BRA | 180 | 1Exd IIB/IIС | IP55 | Чугун | | | 3-M6 | 6-M6 | 1-M8 | |
| BA, BRA | 180 | 1Exde IIB/IIС | IP55 | Алюминий | | | 3-M6 | 6-M6 | 2-M6 | |
| BA | 200 | 1Exd IIC | IP55 | Чугун | | | сверху справа* слева* | 3-M8 | 6-M8 | 2-M8 |
| BRA | 200; 225 | | | | | | | 3-M8 | 6-M8 | 2-M8 |
| BA | 225 | 1Exd IIC | IP55 | Чугун | | | | 3-M12 | 6-M12 | 2-M10 |
| BRA | 250 | | | | | | | 3-M12 | 6-M12 | 2-M10 |
| BA | 250 | 1Exd IIC | IP55 | Чугун | | | | | | |
| BRA | 280 | | | | | | | | | |
| BA | 280S | 1Exd IIC | IP55 | Чугун | | | | | | |
| BRA | 315S | | | | | | | | | |
| BA | 315 ≤132кВт | 1Exd IIC | IP55 | Чугун | | | | | | |
| BRA | 315M ≤132кВт | 1Exde IIC | | | | | | | | |
| BA | 315 ≥160кВт | 1Exd IIC | IP55 | Чугун | | | | | | |
| BRA | 315M ≥160кВт | 1Exde IIC | | | | | | | | |
| BA | 355 ≤315кВт | 1Exd IIC | IP55 | Чугун | | | | | | |
| BRA | 355 ≤315кВт | 1Exde IIC | | | | | | | | |
| BA | 355 ≥355кВт | 1Exd IIC | IP55 | Чугун | | | | | | |
| BRA | 355 ≥355кВт | 1Exde IIC | | | | | | | | |

Кабельный ввод для небронированного кабеля
 Кабельный ввод для бронированного кабеля
 Кабельный ввод для бронированного кабеля и трубной проводки
 Без кабельных вводов с заглушками с указанием резьбы
¹⁾ - IP56; 65; 66
²⁾ - Расположение коробки выводов «сверху»
 «справа», «слева»

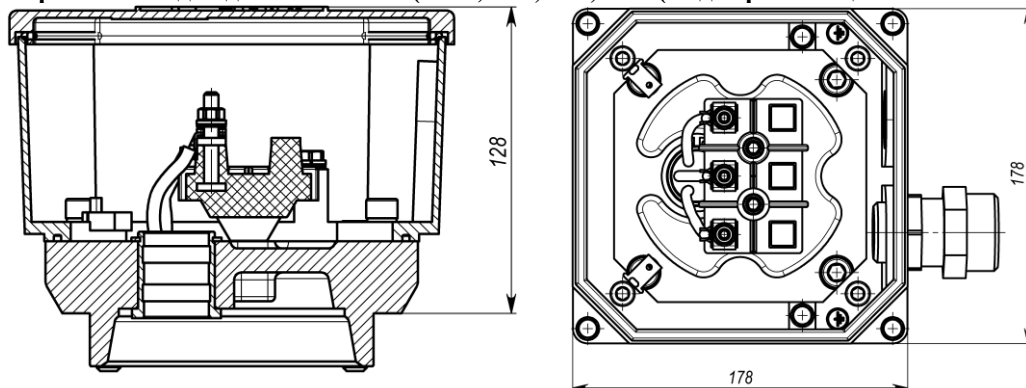
- стандартное исполнение.
- по запросу.
- по запросу.
- по запросу.
- по запросу
- стандартное исполнение.
- по запросу

Кабельные вводы указаны в таблице «Исполнение коробки выводов двигателей».

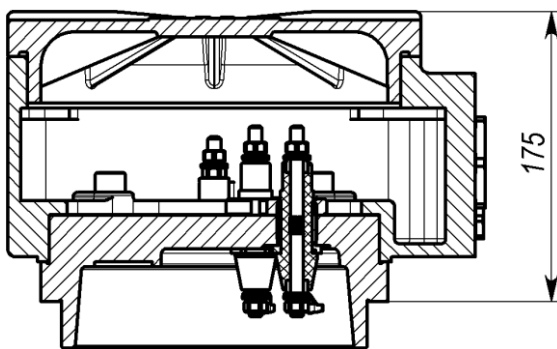
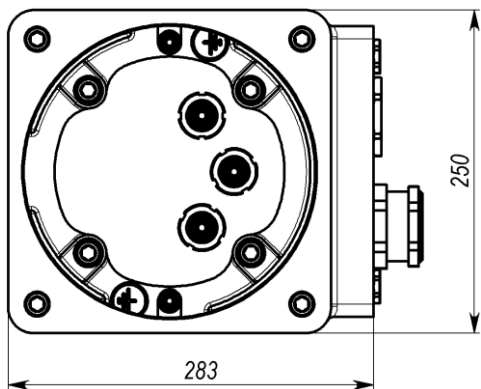
Коробка выводов двигателей BA (BRA) 132; 160; 180. (Вид взрывозащиты 1Exd IIB/IIС)



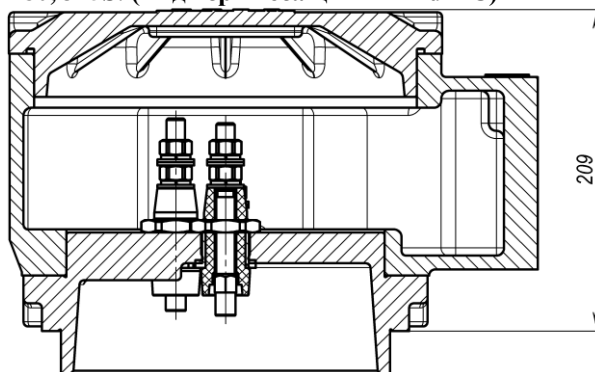
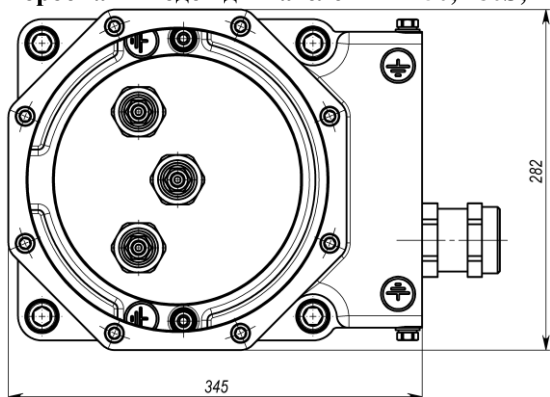
Коробка выводов двигателей BA (BRA) 132; 160; 180. (Вид взрывозащиты 1Exde IIB/IIС)



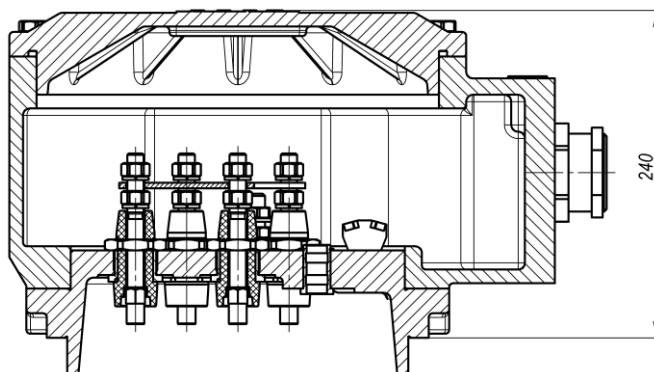
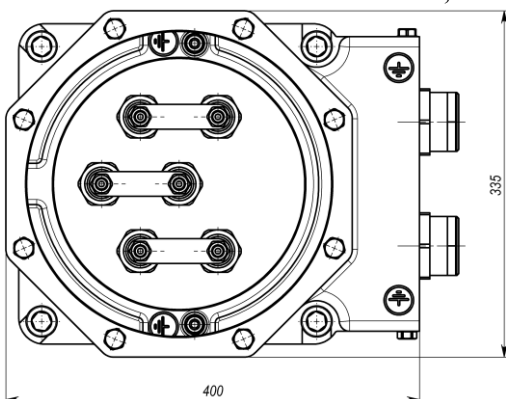
Коробка выводов двигателей BA 200, 225; BRA200, 225; 250. (Вид взрывозащиты 1Exd IIC)



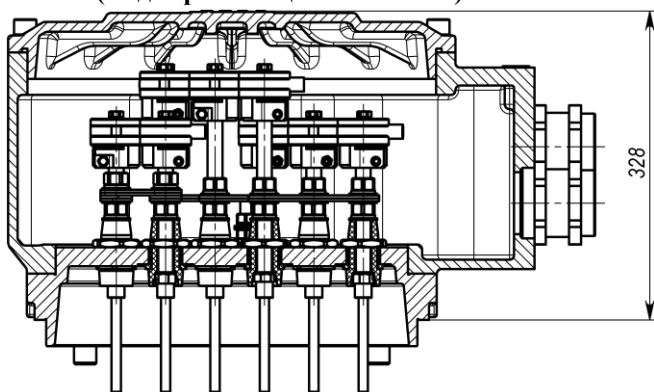
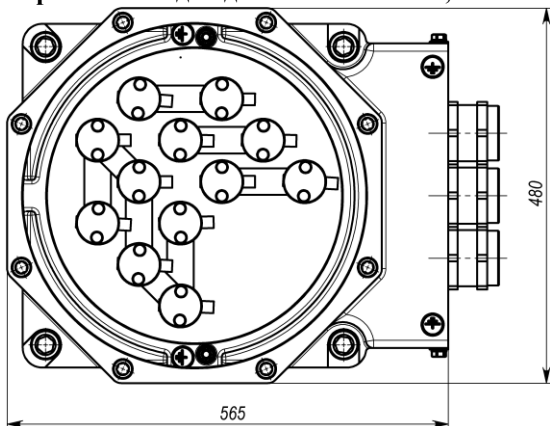
Коробка выводов двигателей BA 250, 280S; BRA280, 315S. (Вид взрывозащиты 1Exd IIC)



Коробка выводов двигателей BA 315, BRA315L. (Вид взрывозащиты 1Exd IIC)
BA355; BRA355 ≤315Квт



Коробка выводов двигателей BA355; BRA355 ≥315Квт. (Вид взрывозащиты 1Exd IIC)



Исполнение коробки выводов двигателей ВА (BRA)132; 160; 180. Взрывозащита 1Exd ПВ/ПС

| Схема соединения обмотки | Расположение кабельных вводов | Силовые кабельные вводы | | | | Кабельные вводы для кабелей управления. Термозащита, обогрев обмотки ³⁾ | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------|--|--|-----------------|--------------------------------|------------------|------------------|
| | | Стандартное исполнение (Ø кабеля) | | Варианты исполнения (Ø кабеля) | | Стандартное исполнение (Ø кабеля) | | Варианты исполнения (Ø кабеля) | | |
| Y | | | 1 | Высота оси | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø26-32) | | | | |
| | | | 132 | M25x1,5 (Ø10-14) | | | | | | |
| | | | 160 | M32x1,5 (Ø14-20) | | | | | | |
| | | | 180 | M40x1,5 (Ø20-26) | | | | | | |
| | | | 1 | Высота оси | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø26-32) | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | 132 | M25x1,5 (Ø10-14) | | | | | | |
| | | 1 | Высота оси | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø26-32) | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) | |
| | | 132 | M25x1,5 (Ø10-14) | | | | | | | |
| | | | Высота оси | | | 4 | M20x1,5 (Ø6-10) | 4 | M25x1,5 (Ø10-14) | |
| | | 132 | | | | | | | | |
| Δ/Y | | | 1 | Высота оси | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø26-32) ¹⁾ | | | | |
| | | | 132 | M25x1,5 (Ø10-14) | | | | | | |
| | | | 160 | M32x1,5 (Ø14-20) | | | | | | |
| | | | 180 | M40x1,5 (Ø20-26) | | | | | | |
| | | | 2 | Высота оси | 2 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | | | | |
| | | | 132 | M25x1,5 (Ø10-14) | | | | | | |
| | | | 160 | M32x1,5 (Ø14-20) | | | | | | |
| | | | 180 | M40x1,5 (Ø20-26) | | | | | | |
| | | | 1 | Высота оси | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø26-32) ²⁾ | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | 132 | M25x1,5 (Ø10-14) | | | | | | |
| | | | 160 | M32x1,5 (Ø14-20) | | | | | | |
| | | | 180 | M40x1,5 (Ø20-26) | | | | | | |
| | | 2 | Высота оси | 2 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | | | | | |
| | | 132 | M25x1,5 (Ø10-14) | | | | | | | |
| | | 160 | M32x1,5 (Ø14-20) | | | | | | | |
| | | 180 | M40x1,5 (Ø20-26) | | | | | | | |
| | | 1 | Высота оси | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | | |
| | | 132 | M25x1,5 (Ø10-14) | | | | | | | |
| | | 160 | M32x1,5 (Ø14-20) | | | | | | | |
| | | 180 | M40x1,5 (Ø20-26) | | | | | | | |
| | | 2 | Высота оси | 2 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 4 | M20x1,5 (Ø6-10) | 4 | | |
| | | 132 | M25x1,5 (Ø10-14) | | | | | | | |
| | | 160 | M32x1,5 (Ø14-20) | | | | | | | |
| | | 180 | M40x1,5 (Ø20-26) | | | | | | | |

¹⁾ – M50x1,5 максимально с M40*1,5 поз.2

²⁾ – M50x1,5 максимально с M32*1,5 поз.2

³⁾ – Максимальное количество клемм для подключения кабелей управления термозащита, обогрев обмотки – 4шт. для схемы Δ/Y
– 8шт. для схемы Y

Исполнение коробки выводов двигателей ВА (BRA)132; 160; 180. Взрывозащита 1Exd II/PS

| Схема соединения обмотки | Расположение кабельных вводов | Силовые кабельные вводы | | | | Кабельные вводы для кабелей управления. Термозащита, обогрев обмотки 1 ¹⁾ | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------|--|---|--|---|--------------------------------|---|------------------|
| | | Стандартное исполнение (Ø кабеля) | | Варианты исполнения (Ø кабеля) | | Стандартное исполнение (Ø кабеля) | | Варианты исполнения (Ø кабеля) | | |
| Y | | 1 | Высота оси | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 3 | M20x1,5 (Ø8-12) | 3 | M25x1,5 (Ø12-16) |
| | | | 132 | | | | | | | |
| | | | 160 | | | | | | | |
| | | | 180 | | | | | | | |
| | | 1 | Высота оси | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 3 | M20x1,5 (Ø8-12) | 3 | M25x1,5 (Ø12-16) |
| | | | 132 | | | | | | | |
| Δ/Y | | 1 | Высота оси | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 3 | M20x1,5 (Ø8-12) | 3 | M25x1,5 (Ø12-16) |
| | | | 132 | | | | | | | |
| | | | 160 | | | | | | | |
| | | | 180 | | | | | | | |
| | | 2 | Высота оси | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 2 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | | | | |
| | | | 132 | | | | | | | |
| Y | | 1 | Высота оси | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 3 | M20x1,5 (Ø8-12) | 3 | M25x1,5 (Ø12-16) |
| | | | 132 | | | | | | | |
| | | | 160 | | | | | | | |
| | | | 180 | | | | | | | |
| | | 2 | Высота оси | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 2 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) | 4 | M20x1,5 (Ø8-12) | 4 | M25x1,5 (Ø12-16) |
| | | | 132 | | | | | | | |

¹⁾ – Максимальное количество клемм для подключения кабелей управления термозащита, обогрев обмотки – 4шт. для схемы Δ/Y
– 8шт. для схемы Y

Исполнение коробки выводов двигателей BA 200, 225; BRA200, 225; 250. (Вид взрывозащиты 1Exd IIC)

| Схема соединения обмотки | Расположение кабельных вводов | Силовые кабельные вводы | | Кабельные вводы для кабелей управления. Термозащита, обогрев обмотки ³⁾ | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|---|--|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| | | Стандартное исполнение (Ø кабеля) | Варианты исполнения (Ø кабеля) | Стандартное исполнение (Ø кабеля) | Варианты исполнения (Ø кабеля) | | | | | | |
| Y | | | 1 | Высота оси 200 225 ¹⁾ 225 250 ²⁾ | M50x1,5 (Ø26-32) M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø32-38) M63x1,5 (Ø38-44) | | | | |
| | | | 1 | Высота оси 200 225 ¹⁾ 225 250 ²⁾ | M50x1,5 (Ø26-32) M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø32-38) M63x1,5 (Ø38-44) | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | 1 | Высота оси 200 225 ¹⁾ 225 250 ²⁾ | M50x1,5 (Ø26-32) M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø32-38) M63x1,5 (Ø38-44) | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | 1 | Высота оси 200 225 ¹⁾ 225 250 ²⁾ | M50x1,5 (Ø26-32) M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø32-38) M63x1,5 (Ø38-44) | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | | Высота оси 200 225 ¹⁾ 225 250 ²⁾ | | | 4 | M20x1,5 (Ø6-10) | 4 | M25x1,5 (Ø10-14) | |
| | | | | Высота оси 200 225 ¹⁾ 225 250 ²⁾ | | | | | | | |
| Δ/Y | | | 1 | Высота оси 200 225 ¹⁾ 225 250 ²⁾ | M50x1,5 (Ø26-32) M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø32-38) M63x1,5 (Ø38-44) | | | | |
| | | | 2 | Высота оси 200 225 ¹⁾ 225 250 ²⁾ | M50x1,5 (Ø26-32) M50x1,5 (Ø32-38) | 2 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø32-38) M63x1,5 (Ø38-44) | | | | |
| | | | 1 | Высота оси 200 225 ¹⁾ 225 250 ²⁾ | M50x1,5 (Ø26-32) M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø32-38) M63x1,5 (Ø38-44) | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | 2 | Высота оси 200 225 ¹⁾ 225 250 ²⁾ | M50x1,5 (Ø26-32) M50x1,5 (Ø32-38) | 2 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø32-38) M63x1,5 (Ø38-44) | | | | |
| | | | 1 | Высота оси 200 225 ¹⁾ 225 250 ²⁾ | M50x1,5 (Ø26-32) M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø32-38) M63x1,5 (Ø38-44) | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | 2 | Высота оси 200 225 ¹⁾ 225 250 ²⁾ | M50x1,5 (Ø26-32) M50x1,5 (Ø32-38) | 2 | M25x1,5 (Ø10-14) M32x1,5 (Ø14-20) M40x1,5 (Ø20-26) M50x1,5 (Ø32-38) M63x1,5 (Ø38-44) | 4 | M20x1,5 (Ø6-10) | 4 | M25x1,5 (Ø10-14) |

¹⁾ – Для BRA225

²⁾ – Для BRA250

³⁾ – Максимальное количество клемм для подключения кабелей управления термозащита, обогрев обмотки

– 6шт. для схемы Δ/Y

– 12шт. для схемы Y

Исполнение коробки выводов двигателей BA 250, 280S; BRA280,315S. (Вид взрывозащиты 1Exd IIC)

| Схема соединения обмотки | Расположение кабельных вводов | | Силовые кабельные вводы | | | | Кабельные вводы для кабелей управления. Термозащита, обогрев обмотки ¹⁾ | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|--|-----------------------------------|------------------|--------------------------------|---|--|---|--------------------------------|---|------------------|
| | | | Стандартное исполнение (Ø кабеля) | | Варианты исполнения (Ø кабеля) | | Стандартное исполнение (Ø кабеля) | | Варианты исполнения (Ø кабеля) | | |
| Y | | | 1 | Высота оси | M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M40x1,5 (Ø20-26) | | | | |
| | | | | 250 | | | M50x1,5 (Ø26-32) | | | | |
| | | | 1 | Высота оси | M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M40x1,5 (Ø20-26) | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | | 250 | | | M50x1,5 (Ø26-32) | | | | |
| | | | 1 | Высота оси | M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M40x1,5 (Ø20-26) | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | | 250 | | | M50x1,5 (Ø26-32) | | | | |
| 2 | | | Высота оси | M50x1,5 (Ø32-38) | | 4 | M20x1,5 (Ø6-10) | 4 | M25x1,5 (Ø10-14) | | |
| | | | 250 | | | | M50x1,5 (Ø26-32) | | | | |
| Δ/Y | | | 1 | Высота оси | M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M40x1,5 (Ø20-26) | | | | |
| | | | | 250 | | | M50x1,5 (Ø26-32) | | | | |
| | | | 2 | Высота оси | M50x1,5 (Ø32-38) | 2 | M40x1,5 (Ø20-26) | | | | |
| | | | | 250 | | | M50x1,5 (Ø26-32) | | | | |
| | | | 1 | Высота оси | M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M40x1,5 (Ø20-26) | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | | 250 | | | M50x1,5 (Ø26-32) | | | | |
| | | | 2 | Высота оси | M50x1,5 (Ø32-38) | 2 | M40x1,5 (Ø20-26) | | | | |
| | | | | 250 | | | M50x1,5 (Ø26-32) | | | | |
| | | | 1 | Высота оси | M50x1,5 (Ø32-38) | 1 | M40x1,5 (Ø20-26) | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | | 250 | | | M50x1,5 (Ø26-32) | | | | |
| | | | 2 | Высота оси | M50x1,5 (Ø32-38) | 2 | M40x1,5 (Ø20-26) | 4 | M20x1,5 (Ø6-10) | 4 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | | 250 | | | M50x1,5 (Ø26-32) | | | | |

¹⁾ – Максимальное количество клемм для подключения кабелей управления термозащита, обогрев обмотки – 12шт.

Исполнение коробки выводов двигателей BA 315, BRA315L. (Вид взрывозащиты 1Exd IIC)

BA355; BRA355 ≤315Квт

| Схема соединения обмотки | Расположение кабельных вводов | Силовые кабельные вводы | | Кабельные вводы для кабелей управления. Термозащита, обогрев обмотки ¹⁾ | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|---|---|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| | | Стандартное исполнение (Ø кабеля) | Варианты исполнения (Ø кабеля) | Стандартное исполнение (Ø кабеля) | Варианты исполнения (Ø кабеля) | | | | | | |
| Δ/Y | | | 1 | Высота оси 315 355 | M63x1,5 (Ø44-50) M75x1,5 (Ø50-54) | 1 | M50x1,5 (Ø26-32) M63x1,5 (Ø38-44) M75x1,5 (Ø50-54) M90x2,0 | | | | |
| | | | 2 | Высота оси 315 355 | M63x1,5 (Ø44-50) M75x1,5 (Ø50-54) | 2 | M50x1,5 (Ø26-32) M63x1,5 (Ø38-44) M75x1,5 (Ø50-54) M90x2,0 | | | | |
| | | | 1 | Высота оси 315 355 | M63x1,5 (Ø44-50) M75x1,5 (Ø50-54) | 1 | M50x1,5 (Ø26-32) M63x1,5 (Ø38-44) M75x1,5 (Ø50-54) M90x2,0 | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | 2 | Высота оси 315 355 | M63x1,5 (Ø44-50) M75x1,5 (Ø50-54) | 2 | M50x1,5 (Ø26-32) M63x1,5 (Ø38-44) M75x1,5 (Ø50-54) M90x2,0 | | | | |
| | | | 1 | Высота оси 315 355 | M63x1,5 (Ø44-50) M75x1,5 (Ø50-54) | 1 | M50x1,5 (Ø26-32) M63x1,5 (Ø38-44) M75x1,5 (Ø50-54) M90x2,0 | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | 2 | Высота оси 315 355 | M63x1,5 (Ø44-50) M75x1,5 (Ø50-54) | 2 | M50x1,5 (Ø26-32) M63x1,5 (Ø38-44) M75x1,5 (Ø50-54) M90x2,0 | 4 | M20x1,5 (Ø6-10) | 4 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | 1 | Высота оси 315 355 | M63x1,5 (Ø44-50) M75x1,5 (Ø50-54) | 1 | M50x1,5 (Ø26-32) M63x1,5 (Ø38-44) M75x1,5 (Ø50-54) M90x2,0 | 3 | M20x1,5 (Ø6-10) | 3 | M25x1,5 (Ø10-14) | |
| | | 2 | Высота оси 315 355 | M63x1,5 (Ø44-50) M75x1,5 (Ø50-54) | 2 | M50x1,5 (Ø26-32) M63x1,5 (Ø38-44) M75x1,5 (Ø50-54) M90x2,0 | 4 | M20x1,5 (Ø6-10) | 4 | M25x1,5 (Ø10-14) | |

¹⁾ – Максимальное количество клемм для подключения кабелей управления термозащита, обогрев обмотки – 20 шт.

Исполнение коробки выводов двигателей BA355; BRA355 ≥315Квт. (Вид взрывозащиты 1Exd IIC)

| Схема соединения обмотки | Расположение кабельных вводов | Силовые кабельные вводы | | Кабельные вводы для кабелей управления. Термозащита, обогрев обмотки ¹⁾ | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|---|-----------------|---|------------------|
| | | Стандартное исполнение (Ø кабеля) | Варианты исполнения (Ø кабеля) | Стандартное исполнение (Ø кабеля) | Варианты исполнения (Ø кабеля) | | | | | |
| Δ/Y | | | 1 | M75x1,5 (Ø50-54) | 1 | M63x1,5 (Ø38-44) M90x2,0 | | | | |
| | | | 2 | M75x1,5 (Ø50-54) | 2 | M63x1,5 (Ø38-44) M90x2,0 | | | | |
| | | | 3 | M75x1,5 (Ø50-54) | 3 | M63x1,5 (Ø38-44) | | | | |
| | | | 1 | M75x1,5 (Ø50-54) | 1 | M63x1,5 (Ø38-44) M90x2,0 | 4 | M20x1,5 (Ø6-10) | 4 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | 2 | M75x1,5 (Ø50-54) | 2 | M63x1,5 (Ø38-44) M90x2,0 | | | | |
| | | | 3 | M75x1,5 (Ø50-54) | 3 | M63x1,5 (Ø38-44) | | | | |
| | | | 1 | M75x1,5 (Ø50-54) | 1 | M63x1,5 (Ø38-44) M90x2,0 | 4 | M20x1,5 (Ø6-10) | 4 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | 2 | M75x1,5 (Ø50-54) | 2 | M63x1,5 (Ø38-44) M90x2,0 | 5 | M20x1,5 (Ø6-10) | 5 | M25x1,5 (Ø10-14) |
| | | | 3 | M75x1,5 (Ø50-54) | 3 | M63x1,5 (Ø38-44) | | | | |

¹⁾ – Максимальное количество клемм для подключения кабелей управления термозащита, обогрев обмотки – 24шт.

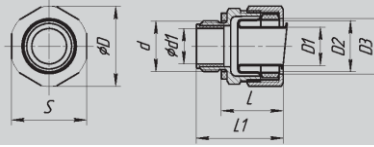
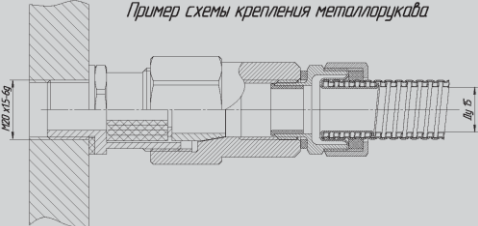
Исполнение кабельных вводов указанных в таблицах «исполнение коробки выводов»

| № исп | Изображение кабельного ввода | d2 мм | D3 мм | Диаметр кабеля, мм | Обозначение | Переменная «х» | Описание | Степень защиты | Исполнение при заказе |
|-----------------|------------------------------|---|---|--|---|--|---|----------------|---|
| | | | | | | | | | |
| 2 ¹⁾ | | M20*1,5 M25*1,5 M32*1,5 M40*1,5 M50*1,5 M50*1,5 M63*1,5 M63*1,5 M75*1,5 | | 6-10 10-14 14-20 20-26 26-32 32-38 38-44 44-50 50-54 | Exd КБУ-Б-18-10-x Exd КБУ-Б-18-14-x Exd КБУ-Б-18-20-x Exd КБУ-Б-18-26-x Exd КБУ-Б-18-32-x Exd КБУ-Б-18-38-x Exd КБУ-Б-18-44-x Exd КБУ-Б-18-50-x Exd КБУ-Б-18-54-x | А – Al сплав ¹⁾ . Н- нержавеющая сталь ²⁾ . | Для не бронированных и бронированных (экранированных) кабелей с фиксацией кабеля от выдергивания. | IP65 | ¹⁾ - стандартное исполнение для двигателей с маркировкой «F» при работе от ПЧ. ²⁾ - по запросу |
| 3 ²⁾ | | M20*1,5 M25*1,5 M32*1,5 M40*1,5 M50*1,5 M50*1,5 M63*1,5 M63*1,5 M75*1,5 | G ^{1/2} G ^{3/4} G ^{1/4} G ^{1/2} G ^{1/4} G ^{1/4} G ² G ^{2 1/4} G ^{2 1/2} | 6-10 10-14 14-20 20-26 26-32 32-38 38-44 44-50 50-54 | Exd КБУ-М-18-10-x Exd КБУ-М-18-14-x Exd КБУ-М-18-20-x Exd КБУ-М-18-26-x Exd КБУ-М-18-32-x Exd КБУ-М-18-38-x Exd КБУ-М-18-44-x Exd КБУ-М-18-50-x Exd КБУ-М-18-54-x | А – Al сплав ¹⁾ . Н- нержавеющая сталь ²⁾ . | Для не бронированных кабелей прокладка в металлорукаве. | IP65 | ¹⁾ - стандартное исполнение материала. ²⁾ - по запросу |
| 4 ²⁾ | | M20*1,5 M25*1,5 M32*1,5 M40*1,5 M50*1,5 M50*1,5 M63*1,5 M63*1,5 M75*1,5 | G ^{1/2} -B G ^{3/4} -B G ^{1/4} -B G ^{1/2} -B G ^{1/4} -B G ^{1/4} -B G ² -B G ^{2 1/4} -B G ^{2 1/2} -B | 6-10 10-14 14-20 20-26 26-32 32-38 38-44 44-50 50-54 | Exd КБУ-Т-18-10-x Exd КБУ-Т-18-14-x Exd КБУ-Т-18-20-x Exd КБУ-Т-18-26-x Exd КБУ-Т-18-32-x Exd КБУ-Т-18-38-x Exd КБУ-Т-18-44-x Exd КБУ-Т-18-50-x Exd КБУ-Т-18-54-x | А – Al сплав ¹⁾ . Н- нержавеющая сталь ²⁾ . | Для не бронированных кабелей трубная прокладка. | IP65 | ¹⁾ - стандартное исполнение материала. ²⁾ - по запросу |

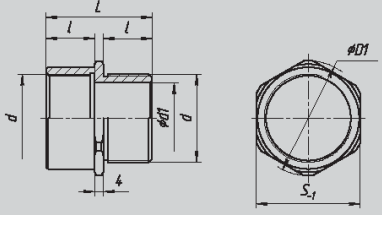
Альтернативные варианты исполнения кабельных вводов.

| № исп | Изображение кабельного ввода | D мм | D1 мм | Диаметр кабеля, мм | | Обозначение | Переменная «х» | Описание | Степень защиты | Исполнение при заказе |
|------------------|------------------------------|--|--|--|---|--|--|--|----------------|----------------------------|
| | | | | ØА | ØВ | | | | | |
| 1a ²⁾ | | M20*1,5 M25*1,5 M32*1,5 M40*1,5 M50*1,5 M63*1,5 | | 7-14 11-18 14-23 19-31 22-42 29-49 | | ВК-х-ВЭЛ 2-M20-Exd ВК-х-ВЭЛ 2-M25-Exd ВК-х-ВЭЛ 2-M32-Exd ВК-х-ВЭЛ 2-M40-Exd ВК-х-ВЭЛ 2-M50-Exd ВК-х-ВЭЛ 2-M63-Exd | Л – латунь ²⁾ . Н- нержавеющая сталь ²⁾ . | Для не бронированных кабелей с фиксацией кабеля от выдергивания. | IP66 | ²⁾ - по запросу |
| 2a ²⁾ | | M20*1,5 M25*1,5 M32*1,5 M40*1,5 M50*1,5 M63*1,5 M75*1,5 M90*2 | | 4-14 7-17 10-23 15-31 19-42 25-49 50-68 65-80 | 7-18 11-23 14-30 19-35 22-46 29-57 56-80 68-92 | ВК-х-ВЭЛ 2БМ-M20-Exd ВК-х-ВЭЛ 2БМ-M25-Exd ВК-х-ВЭЛ 2БМ-M32-Exd ВК-х-ВЭЛ 2БМ-M40-Exd ВК-х-ВЭЛ 2БМ-M50-Exd ВК-х-ВЭЛ 2БМ-M63-Exd ВК-х-ВЭЛ 2БМ-M75-Exd ВК-х-ВЭЛ 2БМ-M90-Exd | Л – латунь ²⁾ . Н- нержавеющая сталь ²⁾ . | Для бронированных (экранированных) кабелей. ЭМС- совместимые для двигателей с маркировкой «F» при работе от ПЧ | IP66 | ²⁾ - по запросу |
| 3a ²⁾ | | M20*1,5 M25*1,5 M32*1,5 M40*1,5 M50*1,5 M63*1,5 | G ^{1/2} G ^{3/4} G ¹ G ^{1 1/4} G ^{1 1/2} G ² | 7-14 11-18 14-23 19-31 22-42 29-49 | | ВК-х-ВЭЛ 2БТ-M20-Exd-G ^{1/2} ВК-х-ВЭЛ 2БТ-M25-Exd-G ^{3/4} ВК-х-ВЭЛ 2БТ-M32-Exd-G ¹ ВК-х-ВЭЛ 2БТ-M40-Exd-G ^{1 1/4} ВК-х-ВЭЛ 2БТ-M50-Exd-G ^{1 1/2} ВК-х-ВЭЛ 2БТ-M63-Exd-G ² | | Для не бронированных и бронированных (экранированных) кабелей в трубной проводке или металлорукаве. | IP66 | ²⁾ - по запросу |

Муфты для металлорукава.

| № исп | Изображение муфты | d, мм | d1, мм | D1, мм | Обозначение | Описание | Исполнение при заказе |
|------------------|---|---|--|--|--|--|-----------------------|
| 1м ²⁾ |  | G ³ / ₈ G ¹ / ₂ G ³ / ₄ G1 G1 ¹ / ₄ G1 ¹ / ₂ G2 G2 ¹ / ₂ G3 | 11 14 19,8 25 32,4 40 55 65 80 | 11,8 14,8 19,5 25,4 32 37,5 50,2 60,2 75,2 | ММРн-12- G ³ / ₈ ММРн-15- G ¹ / ₂ ММРн-20- G ³ / ₄ ММРн-25- G1 ММРн-32- G1 ¹ / ₄ ММРн-40- G1 ¹ / ₂ ММРн-50- G2 ММРн-60- G2 ¹ / ₂ ММРн-75- G3 | Для исполнения кабельного ввода «З» и «За» | 2) - по запросу |
| |  <p>Пример схемы крепления металлорукава</p> | | | | | Эскиз монтажа с металлорукавом | |

Муфты переходная для металлорукава.

| № исп | Изображение муфты | Обозначение | Переменная «х» | Описание | Исполнение при заказе |
|------------------|---|--------------|--|---|-----------------------|
| 1п ²⁾ |  | МП-Л-нGх/вGх | Обозначение трубной резьбы: по наружному диаметру «нGх» для исполнения кабельного ввода «З» и «За»; по внутреннему диаметру «вGх» для исполнения муфты металлорукава «1м». | Для исполнения кабельного ввода «З» и «За» с муфтой для металлорукава исполнение «1м» | 2) - по запросу |

6. Дополнительное оснащение

По заказу двигатели могут быть оснащены температурной защитой обмотки статора.

Двигатели со встроенной температурной защитой имеют встроенные в каждую фазу обмотки статора и соединенные последовательно терморезисторы типа РТС по ТУ 11-85 ОЖО.468.165 ТУ или DIN 44082.

Во вводном устройстве двигателей с температурной защитой предусмотрена клеммная колодка для подсоединения цепи терморезисторов.

Используемые датчики температурной защиты обмотки статора в стандартном исполнении:

1. Температурный класс Т4 – 3*РТС-155
2. Температурный класс Т5 – 3*РТС-145 для двухполюсных
3. Температурный класс Т5 – 3*РТС-130 для четырехполюсных и выше.
4. Температурный класс Т6 – 3*РТС-115

Также в каждую фазу могут устанавливаться датчики Pt100 с двухпроводной схемой подключения.

Двигатели могут оснащаться ленточными нагревателями для обогрева обмотки. Они подключаются к однофазному источнику питания переменного тока напряжением 220 В. Их мощности в зависимости от габарита двигателя:

1. Н100-132: 25 Вт;
2. Н160-225: 50 Вт;
3. Н250-355: 100 Вт.

Двигатели также могут быть оснащены:

- площадками под установку вибродатчиков ИВД-1, DVA-1 и SPM 42011, а также самими вибродатчиками.
- местами в подшипниковых щитах под установку SPM-ниппелей для замера вибрации подшипников, а также самими SPM-ниппелями.

7. Подшипники и подшипниковые опоры.

| Тип двигателя | Стандартное исполнение | | | Варианты исполнения по заказу |
|-------------------------|--|------------------|----------------------|--|
| | Тип подшипников | Вид взрывозащиты | Монтажное исполнение | Тип подшипников |
| BA100 | ZZ - Закрытые подшипники | 1Exd II B | Все | Нет |
| BA132-180 BRA132-180 | ZZ - Закрытые подшипники | 1Exd(e) II B | Все | Нет |
| BA132-180 BRA132-180 | ZZ - Закрытые подшипники | 1Exd(e) II C | Все | Открытые подшипники с пополнением смазки |
| BA200-225 BRA200-250 | Открытые подшипники с заложеной смазкой | 1Exd II C | Горизонтальное | Открытые подшипники с пополнением смазки |
| BA200-225 BRA200-250 | Открытые подшипники с пополнением смазки | 1Exd II C | Вертикальное | |
| BA250-355 BRA280-355 | Открытые подшипники с пополнением смазки | 1Exd(e) II C | Все | |

Срок службы закрытых подшипников ZZ и открытых подшипников без пополнения смазки.

- Двигатели с числом полюсов $2p=2$ - не более 10000 часов.
- Двигатели с числом полюсов $2p \geq 4$ - не более 20000 часов.

Срок службы определен работоспособностью смазки из условия температуры окружающей среды плюс 40°C, горизонтального расположения двигателя и нагрузок не превышающих значений указанных в таблицах «Предельно допустимые нагрузки на свободный конец вала»

При работе в условиях температуры окружающей среды плюс 25°C срок службы увеличивается вдвое.

Для двигателей вертикальной установки срок службы подшипников уменьшается в 2 раза.

Срок службы открытых подшипников с пополнением смазки.

Срок службы зависит от нагрузок указанных в таблицах «Предельно допустимые нагрузки на свободный конец вала», условий эксплуатации и периодичностью пополнения смазки.

Периодичность пополнения смазки в моточасах при работе в условиях температуры окружающей среды плюс 20°C (примерная температура подшипника плюс 80°C при измерении встроенными термометрами сопротивления в подшипниковом узле или температура подшипника оценивается как температура поверхности щита в зоне подшипника с увеличением на 10°C) указана в таблице.

Таблица периодичности пополнения смазки с пополнением смазки через ниппель

| Типоразмер | Количество смазки на подшипник при пополнении, гр. | Периодичность пополнения смазки в часах эксплуатации при номинальной частоте вращения в об/мин | | | | | |
|------------|--|--|-------|-------|-------|-------|---------|
| | | Горизонтальная установка двигателя | | | | | |
| | | Шариковые подшипники | | | | | |
| | | 3600 | 3000 | 1800 | 1500 | 1000 | 500-900 |
| 132 | 15-20 | 9000 | 10000 | 14000 | 18000 | 22000 | 24000 |
| 160 | 25-30 | 7000 | 9000 | 13000 | 16000 | 20000 | 22000 |
| 180 | 30-40 | 5000 | 7000 | 12000 | 15000 | 19000 | 21000 |
| 200 | 40-50 | 4000 | 6000 | 10000 | 12000 | 16000 | 20000 |
| 225 | 50-60 | 3000 | 5000 | 9000 | 11000 | 15000 | 19000 |
| 250 | 60-70 | 2500 | 4000 | 8000 | 10000 | 14000 | 18000 |
| 280 | 70-80 | 2000 | 3500 | 7000 | 9000 | 13000 | 17000 |
| 315 | 90-100 | 2000 | 3500 | 6000 | 7500 | 11000 | 15000 |
| 355 | 110-130 | 1200 | 2000 | 4000 | 5500 | 10000 | 12000 |

При увеличении температуры окружающей среды или температуры подшипника на каждые 15°C периодичность уменьшается в 2 раза. Максимально допустимое увеличение температуры окружающей среды до плюс 60°C.

В благоприятных условиях значения могут быть увеличены не более чем в два раза, если температура подшипника ниже плюс 70°C.

Для двигателей вертикальной установки периодичность пополнения смазки подшипников уменьшается в 2 раза.

Для двигателей, оснащенных роликовыми подшипниками, периодичность пополнения смазки уменьшается в 2 раза.

Типоразмер подшипников.

| Тип двигателя Type motors | Число полюсов No. of poles | D-end | | | | N-end | | | |
|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|---|----------------------|----------------------|
| | | Подшипник Bearings | | IP54 Рис. Fig. | IP55 Рис. Fig. | Подшипник Bearings | | IP54 Рис. Fig. | IP55 Рис. Fig. |
| | | Шариковый ¹⁾ ball | Роликовый ²⁾ roller | | | Шариковый ¹⁾ ball | Изолированный Insulated Для работы от преобразователя частоты | | |
| BA100 | 2, 4, 6 | 6306 ZZ/C3 | – | 1 | – | 6205 ZZ/C3 | 6205 2RSLTN9/HC5C3W ²⁾ | 2 | – |
| BA132 ПВ | 2, 4, 6 | 6208 ZZ/C3 | – | 3 | 5 | 6208 ZZ/C3 | 6208 2RZTN9/ HC5C3WT ²⁾ | 4 | 6 |
| BA132 ПС | | 6208 ZZ/C3 6208/C3* | NU208/C3 | 7 | 9 | 6208 ZZ/C3 6208/C3* | 6208 2RZTN9/ HC5C3WT ²⁾ 6208/C3VL0241 ^{2)**} | 8 | 10 |
| BA160 ПВ | 2, 4, 6, 8 | 6310 ZZ/C3 | – | 3 | 5 | 6310 ZZ/C3 | 6310 2RS1/ HC5C3WT ²⁾ | 8 | 10 |
| BA160 ПС | | 6310 ZZ/C3 6310/C3* | NU310/C3 | 7 | 9 | 6310 ZZ/C3 6310/C3* | 6310 2RS1/ HC5C3WT ²⁾ 6310/C3VL0241 ^{2)**} | 8 | 10 |
| BA180 ПВ | 2, 4, 6, 8, 12 | 6312 ZZ/C3 | – | 3 | 5 | 6310 ZZ/C3 | 6310 2RS1/ HC5C3WT ²⁾ | 4 | 6 |
| BA180 ПС | 2, 4, 6, 8, 12 | 6312 ZZ/C3 6312/C3* | NU312/C3 | 7 | 9 | 6310 ZZ/C3 6310/C3* | 6310 2RS1/ HC5C3WT ²⁾ 6310/C3VL0241 ^{2)**} | 8 | 10 |
| BA200 | 2, 4, 6, 8, 12 | 6313/C3 | NU313/C3 | – | 11 | 6312/C3 | 6312/HC5C3WT ²⁾ 6312/C3VL0241 ^{2)**} | – | 12 |
| BA225 | 2, 4, 6, 8, 12 | 6314/C3 | NU314/C3 | – | 11 | 6313/C3 | 6313/HC5C3WT ²⁾ 6313/C3VL0241 ^{2)**} | – | 12 |
| BA250 | 2, 4, 6, 8 | 6316/C3 | NU316/C3 | – | 13 | 6316/C3 | 6316/C3VL0241 ²⁾ | – | 14 |
| BA280 | 2 | 6316/C3 | NU316/C3 | – | 13 | 6316/C3 | 6316/C3VL0241 ¹⁾ | – | 14 |
| | 4, 6, 8, 12 | 6319/C3 | NU319/C3 | | | | | | |
| BA315 | 2 | 6316/C3 | NU316/C3 | – | 13 | 6316/C3 | 6316/C3VL0241 ¹⁾ | – | 14 |
| | 4, 6, 8, 12 | 6319/C3 | NU319/C3 | | | | | | |
| BA355 | 2 | 6319/C3 | NU319/C3 | – | 13 | 6319/C3 | 6319/ C3VL0241 ¹⁾ | – | 14 |
| | 4, 6, 8, 12 | 6322/C3 | NU322/C3 | | | | | | |
| BRA132 | 2, 4, 6 | 6208 ZZ/C3 | – | 7 | 9 | 6208 ZZ/C3 | 6208 2RZTN9/ HC5C3WT ²⁾ | 8 | 10 |
| BRA160 ПВ | 2, 4, 6, 8 | 6310 ZZ/C3 | – | 3 | 5 | 6310 ZZ/C3 | 6310 2RS1/ HC5C3WT ²⁾ | 4 | 6 |
| BRA160 ПС | 2, 4, 6, 8 | 6310 ZZ/C3 6310/C3* | NU310/C3 | 7 | 9 | 6310 ZZ/C3 6310/C3* | 6310 2RS1/ HC5C3WT ²⁾ | 8 | 10 |
| BRA180 ПВ | 2, 4, 6, 8 | 6310 ZZ/C3 | – | 3 | 5 | 6310 ZZ/C3 | 6310 2RS1/ HC5C3WT ²⁾ | 4 | 6 |
| BRA180 ПС | 2, 4, 6, 8 | 6310 ZZ/C3 6310/C3* | NU310/C3 | 7 | 9 | 6310 ZZ/C3 6310/C3* | 6310 2RS1/ HC5C3WT ²⁾ | 8 | 10 |
| BRA200 | 2, 4, 6, 8, 12 | 6313/C3 | NU313/C3 | – | 11 | 6312/C3 | – | – | 12 |
| BRA225 | 2, 4, 6, 8, 12 | 6313/C3 | NU313/C3 | – | 11 | 6312/C3 | – | – | 12 |
| BRA250 | 2, 4, 6, 8 | 6314/C3 | NU314/C3 | – | 11 | 6313/C3 | – | – | 12 |
| BRA280 | 2, 4, 6, 8 | 6316/C3 | NU316/C3 | – | 13 | 6316/C3 | 6316/C3VL0241 ²⁾ | – | 14 |
| BRA315 | 2 | 6316/C3 | NU316/C3 | – | 13 | 6316/C3 | 6316/C3VL0241 ¹⁾ | – | 14 |
| | 4, 6, 8, 12 | 6319/C3 | NU319/C3 | | | | | | |
| BRA355 | 2 | 6319/C3 | NU319/C3 | – | 13 | 6319/C3 | 6319/ C3VL0241 ¹⁾ | – | 14 |
| | 4, 6, 8, 12 | 6322/C3 | NU322/C3 | | | | | | |

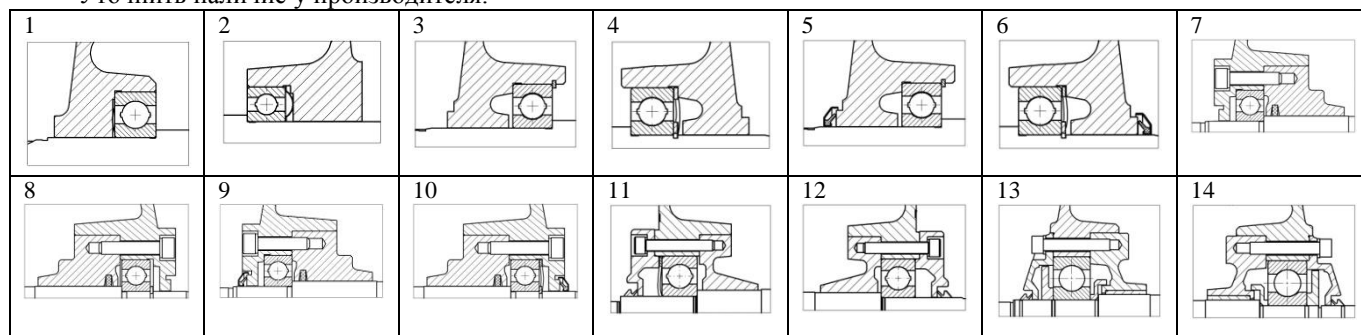
D-end – сторона привода **N-end** – сторона противоположная приводе

* – вариант с открытыми подшипниками с пополнением смазки.

¹⁾ – Стандартное исполнение.

²⁾ – По заказу.

^{2)**} – Уточнить наличие у производителя.



Контроль температуры подшипников (дополнительная опция)

Для контроля температуры подшипников двигателя могут быть укомплектованы датчиками. Возможные варианты датчиков:

- термопреобразователь сопротивления с номинальной статической характеристикой Pt100 по ГОСТ 6651 (номинальное сопротивление $R_0=100$ Ом и температурный коэффициент сопротивления $\alpha = 0,00385^\circ\text{C}^{-1}$), (варианты исполнения – пассивный датчик, датчик + токовый преобразователь 4-20mA, датчик + токовый преобразователь 4-20mA + HART протокол);

- термопреобразователь сопротивления с номинальной статической характеристикой 50M по ГОСТ 6651 (номинальное сопротивление $R_0=50$ Ом, температурный коэффициент сопротивления $\alpha = 0,00428^\circ\text{C}^{-1}$), (варианты исполнения – пассивный датчик, датчик + токовый преобразователь 4-20mA);

- преобразователь термоэлектрический (термопара) типа ТХА с номинальной статической характеристикой ХА(К) по ГОСТ Р 8.585, (варианты исполнения – пассивный датчик, датчик + токовый преобразователь 4-20mA + HART протокол);

- преобразователь термоэлектрический (термопара) типа ТХК с номинальной статической характеристикой ХК(L) по ГОСТ Р 8.585, (варианты исполнения – пассивный датчик, датчик + токовый преобразователь 4-20mA + HART протокол);

Термопреобразователи сопротивления должны подключаться в цепь измерения с током ≤ 1 мА.

Двигатели могут быть поставлены без датчика с отверстиями в подшипниковых щитах.

Варианты установки датчиков и отверстий для них указаны на рисунках К.1; К.2; К.3; К.4; К.5;

Выбор варианта установки датчика определяется при заказе.

Пассивные датчики по рисунку К1 и К2:

1. Термопреобразователи сопротивления Pt100, 50M для двигателей ВА132, 160, 180
К.1-X-X-X-X-X (количество чувствительных элементов 1шт)
Вариант исполнения по рисунку
Сторона установки:
D-end, N-end
Статическая характеристика (при поставке без датчиков не указывается):
Pt100
50M
Класс допуска (при поставке без датчиков не указывается):
А
В – стандарт
Схема внутренних соединений (при поставке без датчиков не указывается):
3-х проводная (стандарт)
4-х проводная
Длина кабеля (от 0,2 до 20м) диаметр кабеля 5мм
(при поставке без датчиков не указывается).
2. Термопреобразователи термоэлектрический (термопара) ХА(К), ХК(L) для двигателей ВА132, 160, 180
К.1-X-X-X-X-X (количество чувствительных элементов 1шт)
Вариант исполнения по рисунку
Сторона установки:
D-end, N-end
Статическая характеристика (при поставке без датчиков не указывается):
ХА(К)
ХК(L)
Длина кабеля (от 0,2 до 20м) (при поставке без датчиков не указывается).
Класс допуска (при поставке без датчиков не указывается):
1 – первый класс
2 – второй класс (стандарт)
3. Термопреобразователи сопротивления Pt100, 50M для двигателей ВА132, 160, 180 только для вида взрывозащиты «de».
К.2-X-X-X-X-X (количество чувствительных элементов 1шт)
Вариант исполнения по рисунку
Сторона установки:
D-end, N-end
Статическая характеристика:
Pt100
50M
Класс допуска:
А
В – стандарт
Схема внутренних соединений:
3-х проводная (стандарт)
4-х проводная
Кабельный ввод для ввода кабелей управления:
M20*1,5 (проходной диаметр кабеля 8-12)мм (1шт/2шт)
M25*1,5 (проходной диаметр кабеля 12-16)мм (1шт/2шт)

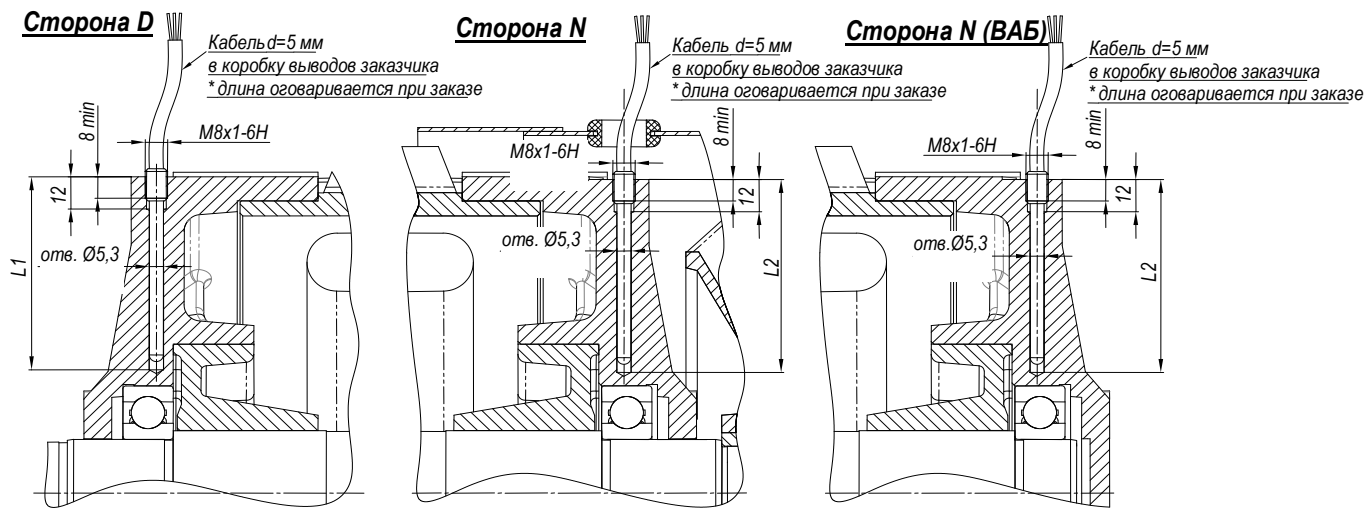


Рисунок К.1 Пассивные датчики с подключение кабеля управления не в коробке двигателя

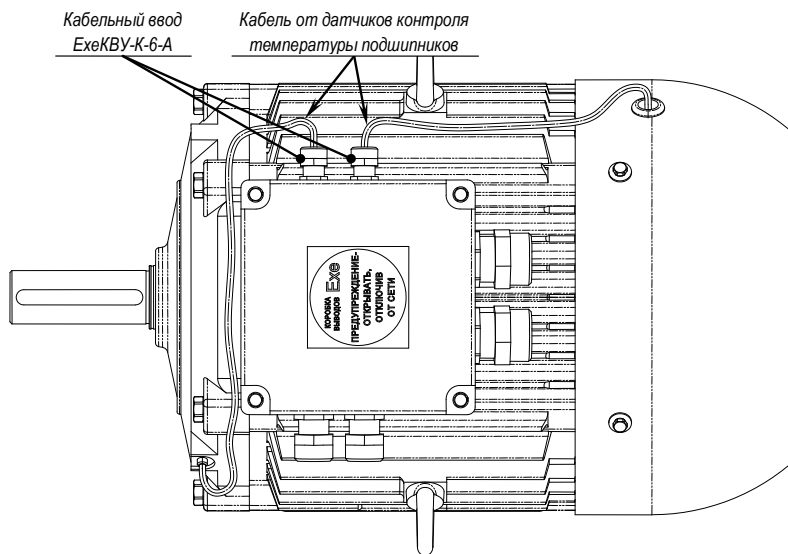


Рисунок К.2. Подключение кабеля от датчиков температуры подшипников в коробку выводов двигателя (только для двигателей с видом взрывозащиты «de»). Остальное по рисунку К.1

| Тип двигателя | D-end | | N-end | |
|-----------------|----------|--------|----------|--------|
| | Рис. | L1, мм | Рис. | L2, мм |
| BA132 BRA132 | К.1; К.2 | 72 | К.1; К.2 | 72 |
| BA160 BRA160 | К.1; К.2 | 82 | К.1; К.2 | 82 |
| BA180 BRA180 | К.1; К.2 | 72 | К.1; К.2 | 82 |

Пассивные датчики по рисунку К3:

- Термопреобразователи сопротивления Pt100, 50М для двигателей ВА200, 225, 315, 355
 К.3-Х-Х-Х-Х-Х (количество чувствительных элементов 1шт)

 - Вариант исполнения по рисунку
 - Сторона установки:
D-end, N-end
 - Статическая характеристика (при поставке без датчиков не указывается):
Pt100
50М
 - Класс допуска (при поставке без датчиков не указывается):
А
В – стандарт
 - Схема внутренних соединений (при поставке без датчиков не указывается):
3-х проводная (стандарт)
4-х проводная
 - Длина кабеля (от 0,2 до 20м) диаметр кабеля 5мм
(при поставке без датчиков не указывается).
- Термопреобразователи термоэлектрический (термопара) ХА(К), ХК(Л) для двигателей ВА200, 225, 315, 355
 К.3-Х-Х-Х-Х-Х (количество чувствительных элементов 1шт)

 - Вариант исполнения по рисунку
 - Сторона установки:
D-end, N-end
 - Статическая характеристика (при поставке без датчиков не указывается):
ХА(К)
ХК(Л)
 - Длина кабеля (от 0,2 до 20м) (при поставке без датчиков не указывается).
 - Класс допуска (при поставке без датчиков не указывается):
1 – первый класс
2 – второй класс (стандарт)

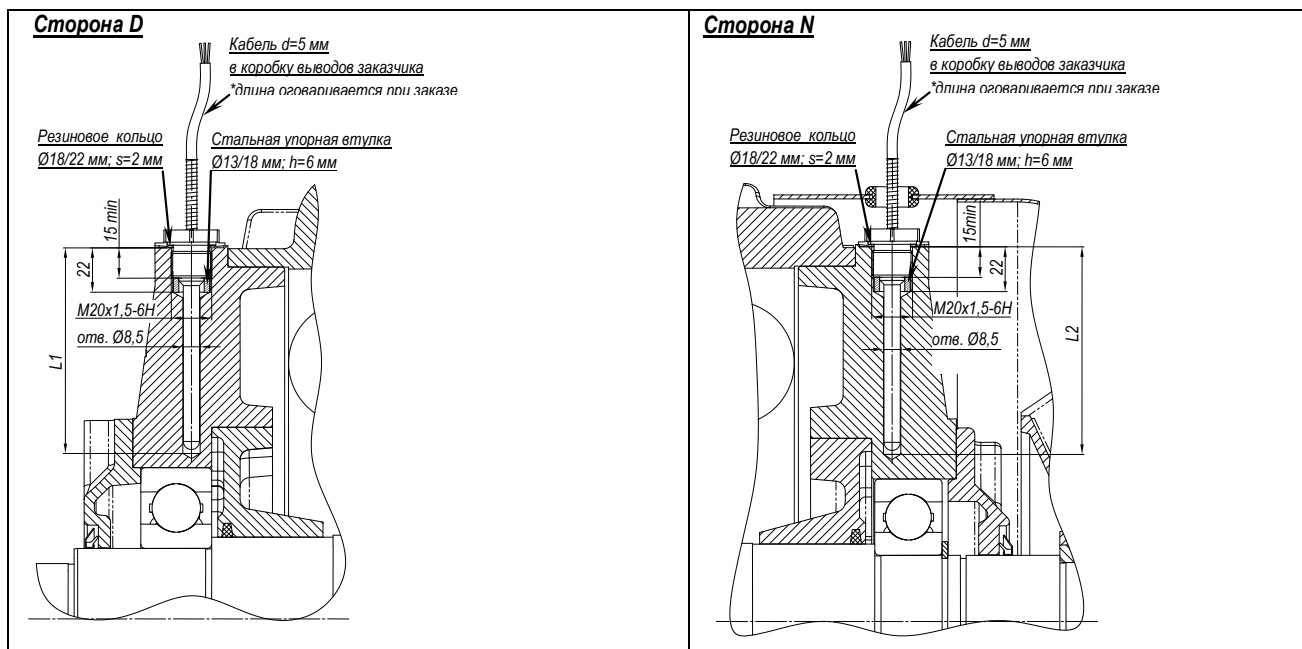


Рисунок К.3. Пассивные датчики с подключением кабеля управления не в коробке двигателя.

| Тип двигателя | D-end | | N-end | |
|------------------|-------|--------|-------|--------|
| | Рис. | L1, мм | Рис. | L2, мм |
| ВА200 BRA200 | К.3 | 82 | К.3 | 82 |
| ВА225 BRA250 | К.3 | 102 | К.3 | 102 |
| ВА315 BRA315L | К.3 | 137 | К.3 | 137 |
| ВА355 BRA355 | К.3 | 182 | К.3 | 182 |

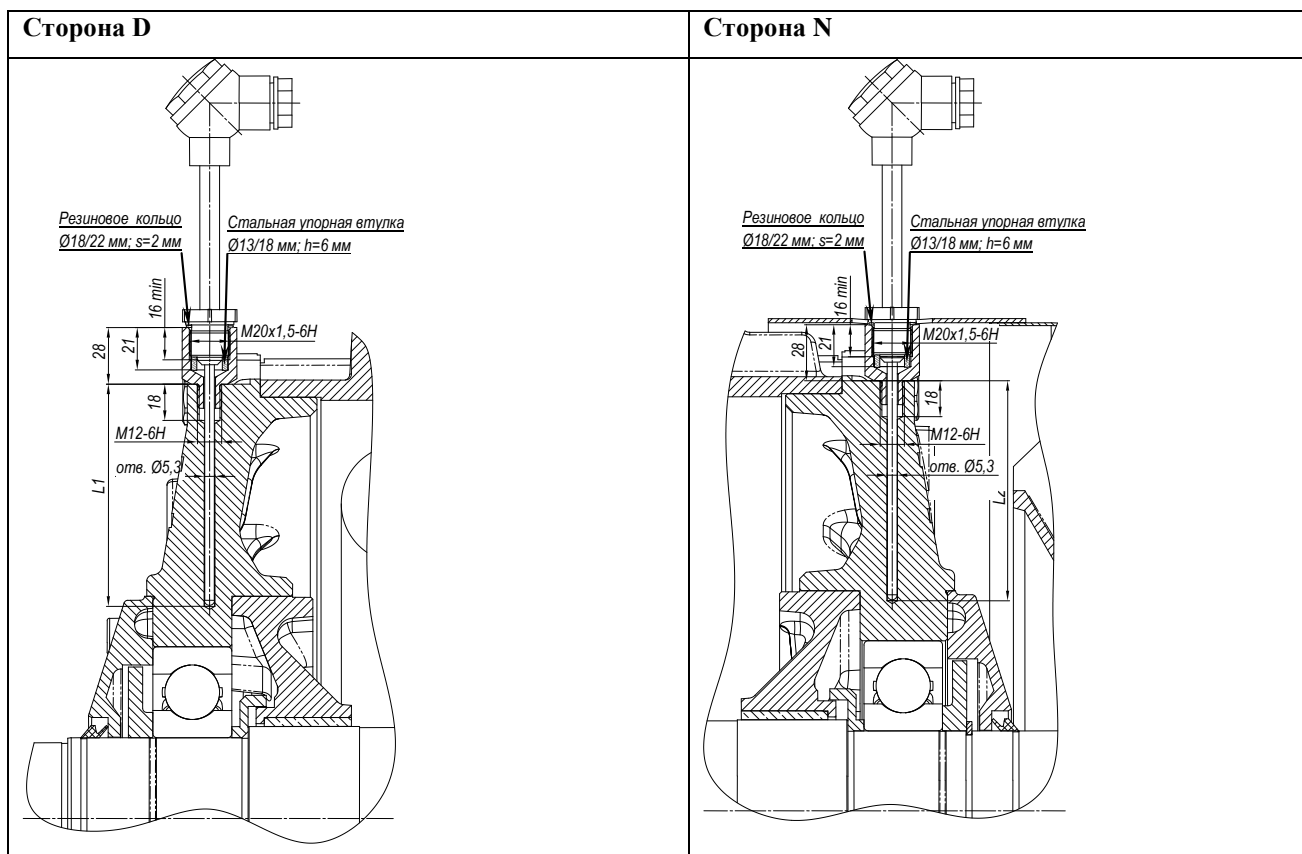


Рисунок К.4. Датчики с подключением кабеля управления в коробке датчика.

Вариант исполнения:

- пассивный датчик;
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA);
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA) + HART.

| Тип двигателя | D-end | | N-end | | Монтажное исполнение |
|--------------------------------|-------|---------|-------|--------|----------------------|
| | Рис. | L1, мм | Рис. | L2, мм | |
| BA132 BRA132 | К.4 | 72 | К.4 | 72 | Все |
| BA160 BRA160 | К.4 | 82 | К.4 | 82 | Все |
| BA180 BRA180 | К.4 | 72 | К.4 | 82 | Все |
| BA250 BRA280 | К.4 | 110 | К.4 | 110 | IM10 |
| BA250 BRA280 | К.5 | см. К.5 | К.4 | 110 | IM20;30 |
| BA280; 2p=2 BRA315S;M; 2p=2 | К.4 | 110 | К.4 | 110 | IM10 |
| BA280; 2p=2 BRA315S;M; 2p=2 | К.5 | см. К.5 | К.4 | 110 | IM20;30 |
| BA280; 2p≥4 BRA315S;M; 2p≥4 | К.5 | см. К.5 | К.4 | 110 | Все |

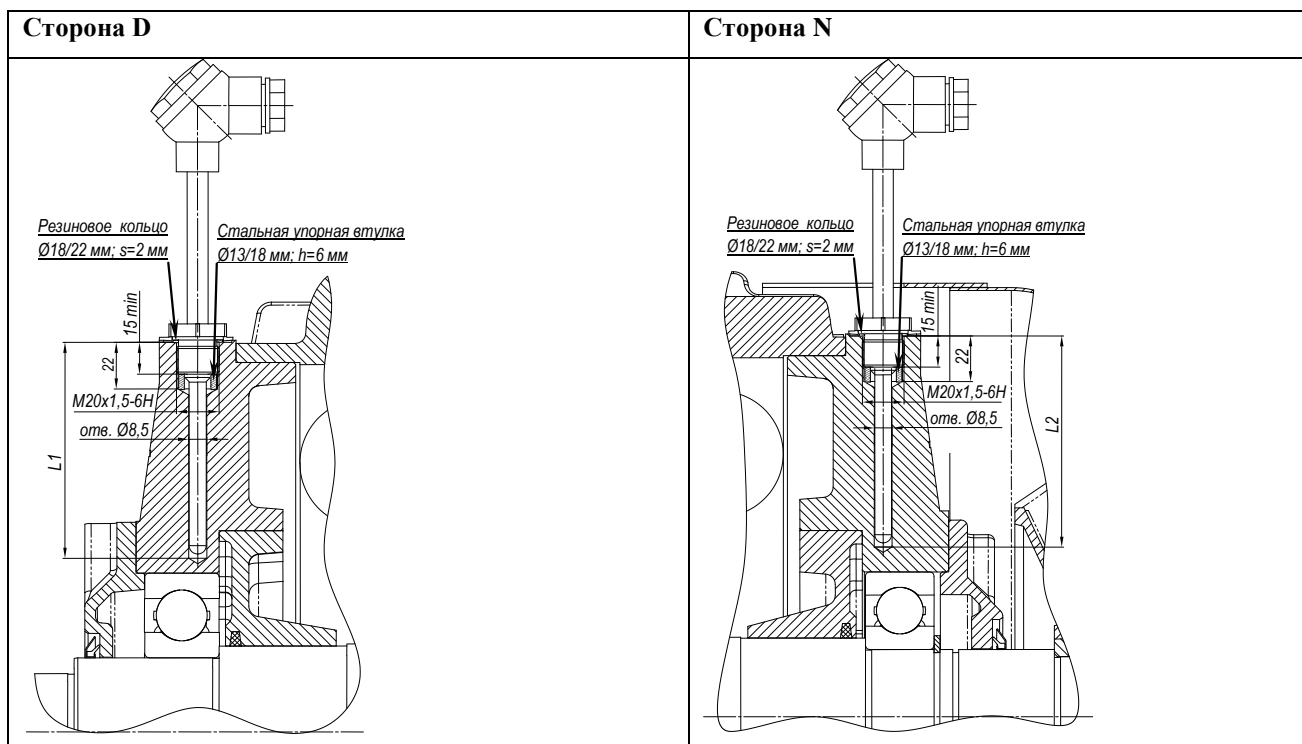


Рисунок К.5. Датчики с подключением кабеля управления в коробке датчика.

Вариант исполнения:

- пассивный датчик;
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA);
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA) + HART.

| Тип двигателя | D-end | | N-end | | Монтажное исполнение |
|--------------------------------|-------|--------|-------|--------|----------------------|
| | Рис. | L1, мм | Рис. | L2, мм | |
| BA200 BRA200; 225 | К.5 | 82 | К.5 | 82 | Все |
| BA225 BRA250 | К.5 | 102 | К.5 | 102 | Все |
| BA250 BRA280 | К.5 | 122 | К.4 | см К4 | IM20;30 |
| BA280; 2p=2 BRA315S;M; 2p=2 | К.5 | 122 | К.4 | см К4 | IM20;30 |
| BA280; 2p≥4 BRA315S;M; 2p≥4 | К.5 | 102 | К.4 | см К4 | Все |
| BA315; BRA315L; | К.5 | 137 | К.5 | 137 | Все |
| BA355; BRA355; | К.5 | 182 | К.5 | 182 | Все |

8. Энергетические показатели двигателей.

Температурный класс Т4. Класс энергоэффективности (IE) в соответствии с МЭК 60034-30-2008, ГОСТ Р МЭК 54413-2011.

Номинальные данные и мощности регламентированы для температуры окружающей среды 40°C.

| Типоразмер двигателя | Мощность, кВт | Частота вращения, об/мин | КПД, % | | | IE | Коэффициент мощности | | Ток при 380 В, А | I _{пуск} Iном | I _{пуск} Mном | M _{макс} Mном | Момент инерции, кг·м ² | Масса IM1001, кг |
|---------------------------------|---------------|--------------------------|--------------|------|------|----|----------------------|------|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | при нагрузке | | | | при нагрузке | | | | | | | |
| 3000 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4/4 | 3/4 | 2/4 | | 4/4 | 3/4 | | | | | | |
| BA100S2 | 4.0 | 2820 | 80.0 | 80.4 | 78.2 | 0 | 0.85 | 0.77 | 9.0 | 6.5 | 3.8 | 3.8 | 0.0040 | 52 |
| BRA132SA2 | 5.5 | 2895 | 87.5 | 88.4 | 87.8 | 2 | 0.89 | 0.88 | 10.2 | 6.8 | 2.4 | 3.0 | 0.0145 | 95 |
| BA132S2, BRA132SB2 | 7.5 | 2895 | 87.5 | 88.3 | 88.0 | 1 | 0.89 | 0.88 | 14.6 | 7.0 | 2.4 | 3.1 | 0.0173 | 106 |
| | | 2895 | 88.5 | 89.3 | 89.0 | 2 | 0.89 | 0.88 | 14.5 | 7.0 | 2.5 | 3.2 | 0.0173 | 106 |
| BRA132MA2 | 9.0 | 2900 | 89.0 | 88.9 | 88.4 | 2 | 0.88 | 0.87 | 17.5 | 7.5 | 2.7 | 3.5 | 0.0195 | 110 |
| BA132M2, BRA132MB2 | 11.0 | 2905 | 88.9 | 89.8 | 90.0 | 1 | 0.88 | 0.84 | 21.4 | 7.5 | 2.5 | 3.5 | 0.0195 | 114 |
| | | 2905 | 89.4 | 90.3 | 89.8 | 2 | 0.88 | 0.84 | 21.0 | 7.5 | 2.8 | 3.5 | 0.0195 | 114 |
| BA160SA2, BRA160MA2 | 11.0 | 2940 | 88.4 | 88.1 | 85.5 | 1 | 0.89 | 0.85 | 21.2 | 6.8 | 2.0 | 3.3 | 0.039 | 140 |
| | | 2948 | 89.4 | 89.3 | 87.4 | 2 | 0.88 | 0.84 | 21.0 | 7.7 | 1.8 | 3.3 | 0.039 | 140 |
| BA160S2, BRA160MB2 | 15.0 | 2945 | 88.7 | 88.6 | 86.7 | 1 | 0.86 | 0.82 | 30 | 7.7 | 2.0 | 3.2 | 0.048 | 145 |
| | | 2949 | 90.3 | 90.1 | 88.5 | 2 | 0.85 | 0.81 | 30 | 7.7 | 2.0 | 3.6 | 0.048 | 145 |
| BA160M2, BRA160L2 | 18.5 | 2940 | 89.9 | 90.1 | 89.1 | 1 | 0.87 | 0.83 | 36 | 7.8 | 2.0 | 3.2 | 0.054 | 165 |
| | | 2950 | 90.9 | 90.7 | 89.2 | 2 | 0.86 | 0.81 | 36 | 8.0 | 2.0 | 3.6 | 0.054 | 165 |
| BA180S2, BRA180M2 | 22.0 | 2940 | 90.5 | 90.5 | 89.7 | 1 | 0.89 | 0.86 | 42 | 7.5 | 2.1 | 3.5 | 0.055 | 180 |
| | | 2940 | 91.4 | 91.7 | 91.1 | 2 | 0.88 | 0.83 | 42 | 7.8 | 2.0 | 3.3 | 0.055 | 180 |
| BA180M2 | 30.0 | 2940 | 92.0 | 91.8 | 91.0 | 2 | 0.89 | 0.86 | 56 | 8.0 | 2.2 | 3.5 | 0.076 | 200 |
| BRA200LA2 | 30.0 | 2940 | 92.0 | 92.8 | 90.6 | 2 | 0.87 | 0.85 | 57 | 7.0 | 2.3 | 3.6 | 0.097 | 310 |
| BA200M2, BRA200LB2 | 37.0 | 2950 | 93.1 | 93.5 | 93.0 | 2 | 0.88 | 0.85 | 69 | 7.8 | 2.3 | 3.2 | 0.113 | 345 |
| BA200L2, BRA225M2 | 45.0 | 2950 | 93.5 | 93.8 | 93.6 | 2 | 0.90 | 0.89 | 81 | 8.0 | 2.6 | 4.0 | 0.132 | 370 |
| | | 2955 | 93.1 | 93.4 | 92.8 | 1 | 0.88 | 0.87 | 102 | 7.5 | 2.3 | 4.0 | 0.200 | 410 |
| BA225M2, BRA250M2 | 55.0 | 2955 | 93.8 | 93.0 | 91.5 | 2 | 0.88 | 0.87 | 101 | 7.5 | 2.3 | 4.0 | 0.200 | 410 |
| | | 2965 | 93.7 | 93.7 | 92.9 | 1 | 0.89 | 0.87 | 137 | 7.9 | 2.6 | 4.0 | 0.386 | 582 |
| BA250S2, BRA280S2 | 75.0 | 2965 | 94.5 | 94.5 | 93.7 | 2 | 0.89 | 0.87 | 136 | 7.9 | 2.6 | 4.0 | 0.386 | 582 |
| | | 2960 | 94.0 | 94.0 | 93.3 | 1 | 0.90 | 0.88 | 162 | 7.7 | 2.4 | 4.0 | 0.411 | 608 |
| BA250M2, BRA280M2 | 90.0 | 2960 | 94.5 | 94.5 | 93.4 | 2 | 0.90 | 0.88 | 161 | 7.7 | 2.5 | 4.0 | 0.411 | 608 |
| | | 2965 | 94.2 | 94.0 | 93.0 | 1 | 0.88 | 0.86 | 202 | 8.3 | 2.9 | 3.5 | 0.484 | 722 |
| BA280S2, BRA315S2 | 110.0 | 2965 | 94.3 | 94.3 | 93.0 | 2 | 0.88 | 0.86 | 201 | 8.3 | 2.9 | 3.5 | 0.484 | 722 |
| | | 2973 | 95.0 | 94.0 | 93.1 | 2 | 0.86 | 0.84 | 246 | 6.8 | 1.9 | 3.8 | 1.00 | 1045 |
| BA280M2, BRA315M2 | 132.0 | 2973 | 95.0 | 94.0 | 93.1 | 2 | 0.86 | 0.84 | 246 | 6.8 | 1.9 | 3.8 | 1.00 | 1045 |
| BA315S2, BRA315MB2 BRA315LA2 | 160.0 | 2977 | 95.1 | 94.7 | 93.5 | 2 | 0.87 | 0.84 | 294 | 7.5 | 2.4 | 3.3 | 1.15 | 1185 |
| | | 2977 | 95.6 | 95.3 | 94.2 | 3 | 0.87 | 0.84 | 292 | 7.5 | 2.4 | 3.3 | 1.15 | 1185 |
| BA315M2, BRA315LB2 | 200.0 | 2978 | 95.5 | 95.3 | 94.3 | 2 | 0.88 | 0.87 | 362 | 7.5 | 2.5 | 3.3 | 1.34 | 1210 |
| | | 2978 | 95.8 | 95.6 | 94.6 | 3 | 0.88 | 0.85 | 359 | 7.5 | 2.5 | 3.3 | 1.34 | 1210 |
| BA355SMA2, BRA355SMA2 | 250.0 | 2982 | 94.7 | 94.2 | 92.6 | 1 | 0.87 | 0.85 | 461 | 6.5 | 1.4 | 2.9 | 2.7 | 1603 |
| | | 2982 | 95.0 | 94.5 | 93.1 | 2 | 0.87 | 0.85 | 460 | 6.5 | 1.4 | 2.9 | 2.7 | 1603 |
| BA355SMB2, BRA355SMB2 | 315.0 | 2984 | 95.4 | 94.8 | 93.5 | 2 | 0.87 | 0.84 | 577 | 7.7 | 1.6 | 3.3 | 3.1 | 1753 |
| BA355SMC2, BRA355SMC2 | 355.0 | 2982 | 95.7 | 95.3 | 94.4 | 2 | 0.88 | 0.85 | 640 | 7.0 | 1.4 | 3.1 | 3.1 | 1830 |
| BA355MLB2, BRA355MLB2 | 400.0 | 2980 | 95.8 | 95.4 | 94.5 | 3 | 0.89 | 0.88 | 713 | 7.9 | 1.5 | 3.2 | 4.0 | 2213 |
| BA355MLC2, BRA355MLC2 | 450.0 | 2978 | 95.9 | 95.5 | 94.6 | 3 | 0.89 | 0.88 | 801 | 7.7 | 1.5 | 3.1 | 4.0 | 2213 |
| 1500 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | | | | | |
| BA100S4, BAK100S4 | 3.0 | 1395 | 79.0 | 80.8 | 79.3 | 0 | 0.80 | 0.70 | 7.3 | 5.5 | 2.7 | 3.0 | 0.006 | 52 |
| BA132SA4, BRA132S4 | 5.5 | 1449 | 85.0 | 85.1 | 83.8 | 1 | 0.84 | 0.79 | 11.7 | 7.0 | 2.4 | 3.0 | 0.030 | 101 |
| | | 1457 | 88.2 | 88.3 | 87.0 | 2 | 0.83 | 0.77 | 11.4 | 6.9 | 2.2 | 3.0 | 0.026 | 107 |
| BA132S4, BRA132M4 | 7.5 | 1455 | 86.5 | 86.9 | 86.2 | 1 | 0.83 | 0.77 | 15.9 | 7.0 | 2.8 | 3.2 | 0.026 | 107 |
| | | 1457 | 89.0 | 89.3 | 88.7 | 2 | 0.83 | 0.78 | 15.4 | 7.4 | 2.4 | 3.2 | 0.032 | 113 |
| BA132M4 | 11.0 | 1440 | 88.0 | 89.0 | 88.3 | 1 | 0.84 | 0.79 | 23 | 7.5 | 2.8 | 3.3 | 0.041 | 120 |
| BA160SA4, BRA160M4 | 11.0 | 1460 | 87.8 | 88.4 | 87.8 | 1 | 0.84 | 0.80 | 23 | 6.5 | 1.8 | 2.8 | 0.062 | 145 |
| | | 1460 | 89.8 | 90.5 | 90.2 | 2 | 0.84 | 0.80 | 22 | 6.5 | 1.8 | 2.8 | 0.059 | 145 |
| BA160S4, BRA160L4 | 15.0 | 1465 | 89.0 | 89.5 | 88.5 | 1 | 0.84 | 0.79 | 31 | 7.3 | 2.0 | 3.1 | 0.084 | 155 |
| | | 1465 | 90.6 | 90.9 | 89.9 | 2 | 0.84 | 0.79 | 30 | 7.3 | 2.0 | 3.1 | 0.084 | 155 |
| BA160M4, BRA180M4 | 18.5 | 1465 | 90.5 | 91.2 | 90.9 | 1 | 0.86 | 0.83 | 36 | 7.5 | 2.0 | 3.2 | 0.102 | 175 |
| | | 1465 | 91.6 | 92.1 | 91.7 | 2 | 0.86 | 0.83 | 36 | 7.5 | 2.0 | 3.2 | 0.102 | 175 |
| BA180S4, BRA180L4 | 22.0 | 1465 | 90.5 | 90.7 | 89.7 | 1 | 0.85 | 0.81 | 44 | 7.6 | 2.3 | 3.4 | 0.105 | 190 |
| | | 1465 | 91.6 | 92.0 | 91.4 | 2 | 0.88 | 0.86 | 42 | 7.4 | 2.0 | 3.1 | 0.105 | 190 |
| BA180M4 | 30.0 | 1460 | 91.5 | 92.0 | 91.8 | 1 | 0.88 | 0.86 | 57 | 7.5 | 2.4 | 3.0 | 0.148 | 220 |
| BRA200L4 | 30.0 | 1460 | 91.3 | 91.8 | 91.3 | 1 | 0.86 | 0.83 | 58 | 7.0 | 2.3 | 3.2 | 0.170 | 310 |
| | | 1464 | 92.3 | 92.9 | 92.5 | 2 | 0.89 | 0.87 | 56 | 7.5 | 2.4 | 3.0 | 0.194 | 335 |
| BA200M4, BRA225S4 | 37.0 | 1463 | 92.0 | 92.7 | 92.7 | 1 | 0.87 | 0.84 | 70 | 8.0 | 2.2 | 3.5 | 0.194 | 335 |
| | | 1475 | 93.0 | 93.4 | 93.0 | 2 | 0.88 | 0.86 | 68 | 7.8 | 2.2 | 3.5 | 0.225 | 365 |
| BA200L4, BRA225M4 | 45.0 | 1460 | 92.5 | 93.1 | 92.4 | 1 | 0.87 | 0.83 | 85 | 7.0 | 2.2 | 3.2 | 0.225 | 365 |
| BA225M4, BRA250M4 | 55.0 | 1475 | 92.5 | 92.7 | 91.8 | 1 | 0.87 | 0.82 | 104 | 7.9 | 2.8 | 3.7 | 0.408 | 410 |
| | | 1475 | 93.5 | 93.7 | 93.1 | 2 | 0.87 | 0.83 | 104 | 7.9 | 2.2 | 3.5 | 0.408 | 410 |
| BA250S4, BRA280S4 | 75.0 | 1470 | 93.0 | 93.3 | 92.8 | 1 | 0.89 | 0.87 | 138 | 7.0 | 2.2 | 3.2 | 0.54 | 585 |
| | | 1480 | 94.4 | 94.4 | 93.6 | 2 | 0.87 | 0.84 | 139 | 7.5 | 2.3 | 3.1 | 0.54 | 585 |
| BA250M4, BRA280M4 | 90.0 | 1473 | 93.8 | 94.2 | 93.8 | 1 | 0.90 | 0.89 | 162 | 7.8 | 2.5 | 3.2 | 0.69 | 643 |
| | | 1479 | 94.6 | 94.6 | 93.9 | 2 | 0.86 | 0.82 | 166 | 7.1 | 2.2 | 3.0 | 0.69 | 643 |
| BA280S4, BRA315S4 | 110.0 | 1475 | 94.2 | 94.5 | 94.1 | 1 | 0.90 | 0.87 | 197 | 8.0 | 2.9 | 3.4 | 0.78 | 725 |
| | | 1478 | 94.5 | 94.6 | 94.0 | 2 | 0.88 | 0.85 | 201 | 7.4 | 2.4 | 3.0 | 0.78 | 725 |
| BA280M4, BRA315M4 | 132.0 | 1480 | 94.8 | 94.7 | 94.1 | 2 | 0.87 | 0.82 | 243 | 7.9 | 2.5 | 3.3 | 0.91 | 828 |
| | | 1480 | 95.6 | 95.6 | 95.0 | 3 | 0.84 | 0.81 | 250 | 6.6 | 2.3 | 3.0 | 1.9 | 1045 |
| BA315S4, BRA315LA4 | 160.0 | 1487 | 95.5 | 95.4 | 94.7 | 2 | 0.83 | 0.78 | 308 | 7.5 | 2.5 | 3.2 | 2.3 | 1235 |
| | | 1487 | 95.8 | 95.8 | 95.0 | 3 | 0.83 | 0.78 | 307 | 7.5 | 2.5 | 3.2 | 2.3 | 1235 |
| BA315M4, BRA315LB4 | 200.0 | 1485 | 95.7 | 95.7 | 95.1 | 2 | 0.84 | 0.80 | 378 | 7.4 | 2.3 | 3.3 | 2.8 | 1330 |
| | | 1487 | 96.0 | 96.0 | 95.6 | 3 | 0.84 | 0.80 | 376 | 7.4 | 2.3 | 3.3 | 2.8 | 1330 |
| BA355SMA4, BRA355SMA4 | 250.0 | 1487 | 95.3 | 95.0 | 93.7 | 2 | 0.85 | 0.81 | 467 | 7.0 | 2.3 | 2.8 | 5.6 | 1666 |
| BA355SMB4, BRA355SMB4 | 315.0 | 1488 | 95.6 | 95.3 | 94.3 | 2 | 0.85 | 0.81 | 589 | 7.7 | 2.5 | 3.4 | 6.8 | 1836 |
| BA355SMC4, BRA355SMC4 | 355.0 | 1488 | 95.9 | 95.6 | 94.7 | 2 | 0.86 | 0.83 | 652 | 6.6 | 2.2 | 2.7 | 6.8 | 1943 |
| BA355MLB4, BRA355MLB4 | 400.0 | 1489 | 96.3 | 96.3 | 95.5 | 3 | 0.88 | 0.87 | 716 | 7.0 | 1.5 | 3.0 | 7.7 | 2189 |
| BA355MLC4, BRA355MLC4 | 450.0 | 1489 | 96.4 | 96.2 | 95.3 | 3 | 0.87 | 0.84 | 815 | 7.8 | 1.4 | 3.0 | 8.3 | 2304 |
| BA355MLD4, BRA355MLD4 | 500.0 | 1489 | 96.4 | 96.3 | 95.6 | 3 | 0.87 | 0.84 | 906 | 7.8 | 1.4 | 3.0 | 8.3 | 2304 |

Энергетические показатели двигателей. Продолжение

Температурный класс Т4. Класс энергоэффективности (IE) в соответствии с МЭК 60034-30-2008, ГОСТ Р МЭК 54413-2011. Номинальные данные и мощности регламентированы для температуры окружающей среды 40°C.

| Типоразмер двигателя | Мощность, кВт | Частота вращения, об/мин | КПД, % | | | IE | Коэффициент мощности при нагрузке | | Ток при 380 В, А | Ипуск Ином | Мпуск Мном | Ммакс Мном | Момент инерции, кг·м ² | Масса IM1001, кг |
|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------|------|------|----|-----------------------------------|------|------------------|------------|------------|------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | при нагрузке | | | | 4/4 | 3/4 | | | | | | |
| 1000 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | | | | | |
| BA132SA6, BRA132S6 | 3.0 | 960 | 80.9 | 81.1 | 80.1 | 1 | 0.77 | 0.68 | 7.3 | 5.5 | 1.8 | 2.6 | 0.0309 | 97 |
| | | 960 | 83.3 | 83.5 | 82.4 | 2 | 0.76 | 0.67 | 7.2 | 5.7 | 2.1 | 2.7 | 0.0309 | 97 |
| BA132SB6, BRA132MA6 | 4.0 | 960 | 82.5 | 83.3 | 83.0 | 1 | 0.78 | 0.71 | 9.5 | 6.2 | 2.2 | 2.7 | 0.0415 | 105 |
| | | 960 | 84.6 | 85.4 | 85.0 | 2 | 0.77 | 0.70 | 9.3 | 6.5 | 2.3 | 2.8 | 0.0415 | 105 |
| BA132S6, BRA132MB6 | 5.5 | 960 | 84.0 | 84.8 | 83.6 | 1 | 0.77 | 0.69 | 9.3 | 6.5 | 2.3 | 2.8 | 0.0482 | 104 |
| | | 960 | 86.0 | 86.8 | 85.6 | 2 | 0.76 | 0.68 | 12.7 | 6.8 | 2.8 | 3.3 | 0.0596 | 110 |
| BA132M6 | 7.5 | 960 | 84.5 | 85.3 | 84.0 | 0 | 0.77 | 0.68 | 17 | 6.5 | 2.8 | 3.1 | 0.065 | 120 |
| BA160SA6, BRA160M6 | 7.5 | 970 | 85.5 | 86.0 | 84.7 | 1 | 0.80 | 0.73 | 17 | 6.0 | 1.7 | 2.8 | 0.080 | 140 |
| | | 970 | 87.2 | 87.7 | 86.4 | 2 | 0.80 | 0.73 | 16 | 6.0 | 1.7 | 2.8 | 0.080 | 140 |
| BA160S6, BRA160L6 | 11.0 | 970 | 86.7 | 83.3 | 86.0 | 1 | 0.82 | 0.75 | 24 | 6.5 | 2.2 | 2.9 | 0.121 | 155 |
| | | 975 | 89.0 | 89.5 | 88.6 | 2 | 0.81 | 0.74 | 23 | 6.5 | 1.9 | 2.9 | 0.121 | 155 |
| BA160M6, BRA180L6 | 15.0 | 970 | 88.0 | 88.4 | 87.3 | 1 | 0.81 | 0.74 | 32 | 7.0 | 2.3 | 3.0 | 0.150 | 190 |
| | | 970 | 89.7 | 90.1 | 89.3 | 2 | 0.80 | 0.74 | 32 | 7.0 | 2.3 | 3.0 | 0.150 | 190 |
| BA180M6 | 18.5 | 970 | 89.0 | 90.0 | 89.5 | 1 | 0.85 | 0.81 | 37 | 6.0 | 2.2 | 3.0 | 0.172 | 195 |
| | | 970 | 87.0 | 87.5 | 87.3 | 0 | 0.80 | 0.75 | 39 | 5.5 | 1.8 | 2.7 | 0.204 | 285 |
| BRA200LA6 | 18.5 | 975 | 88.6 | 89.0 | 89.0 | 1 | 0.83 | 0.76 | 38 | 6.0 | 1.8 | 2.8 | 0.231 | 295 |
| | | 980 | 90.4 | 90.4 | 90.8 | 2 | 0.84 | 0.77 | 37 | 6.5 | 1.9 | 2.9 | 0.240 | 315 |
| BA200M6, BRA200LB6 | 22.0 | 975 | 89.5 | 90.0 | 89.3 | 1 | 0.84 | 0.79 | 45 | 6.8 | 1.9 | 3.0 | 0.233 | 315 |
| | | 980 | 90.9 | 91.1 | 89.7 | 2 | 0.82 | 0.77 | 45 | 7.7 | 2.6 | 3.5 | 0.307 | 330 |
| BA200L6, BRA225M6 | 30.0 | 975 | 90.0 | 90.2 | 88.0 | 0 | 0.84 | 0.79 | 60 | 6.5 | 2.1 | 3.0 | 0.350 | 340 |
| | | 975 | 90.6 | 90.9 | 90.2 | 1 | 0.84 | 0.80 | 60 | 7.5 | 2.3 | 3.1 | 0.380 | 360 |
| BA225M6, BRA250M6 | 37.0 | 980 | 91.6 | 92.2 | 92.0 | 1 | 0.86 | 0.83 | 71 | 6.5 | 2.0 | 3.0 | 0.516 | 390 |
| | | 983 | 92.6 | 93.1 | 92.8 | 2 | 0.86 | 0.82 | 71 | 7.3 | 2.0 | 3.0 | 0.553 | 400 |
| BA250S6, BRA280S6 | 45.0 | 985 | 91.9 | 92.3 | 91.7 | 1 | 0.87 | 0.84 | 86 | 7.0 | 1.7 | 2.8 | 1.02 | 544 |
| | | 986 | 93.0 | 93.0 | 92.1 | 2 | 0.86 | 0.83 | 85 | 7.5 | 1.8 | 3.0 | 1.02 | 544 |
| BA250M6, BRA280M6 | 55.0 | 985 | 92.3 | 92.5 | 91.6 | 1 | 0.87 | 0.83 | 104 | 7.5 | 1.9 | 3.0 | 1.21 | 582 |
| | | 986 | 93.1 | 92.8 | 91.8 | 2 | 0.87 | 0.83 | 103 | 7.5 | 1.9 | 3.0 | 1.21 | 582 |
| BA280S6, BRA315S6 | 75.0 | 985 | 93.1 | 93.4 | 92.8 | 1 | 0.87 | 0.84 | 141 | 7.7 | 2.0 | 3.2 | 1.52 | 684 |
| | | 985 | 93.7 | 93.6 | 93.0 | 2 | 0.87 | 0.84 | 140 | 7.7 | 2.0 | 3.2 | 1.52 | 684 |
| BA280M6, BRA315M6 | 90.0 | 987 | 94.3 | 94.5 | 93.9 | 2 | 0.89 | 0.87 | 163 | 6.5 | 1.3 | 2.4 | 3.1 | 1005 |
| | | 987 | 94.9 | 95.0 | 94.6 | 3 | 0.89 | 0.87 | 162 | 6.5 | 1.3 | 2.4 | 3.1 | 1005 |
| BA315S6, BRA315LA6 | 110.0 | 988 | 94.6 | 94.8 | 94.2 | 2 | 0.89 | 0.88 | 199 | 7.0 | 1.5 | 2.5 | 3.8 | 1100 |
| | | 988 | 95.1 | 95.4 | 95.1 | 3 | 0.89 | 0.88 | 197 | 7.0 | 1.5 | 2.5 | 3.8 | 1100 |
| BA315M6, BRA315LB6 | 132.0 | 989 | 94.9 | 95.0 | 94.6 | 2 | 0.89 | 0.87 | 237 | 7.7 | 1.6 | 2.8 | 4.5 | 1190 |
| | | 989 | 95.4 | 95.4 | 95.1 | 3 | 0.89 | 0.87 | 236 | 7.7 | 1.6 | 2.8 | 4.5 | 1190 |
| BA355SMA6, BRA355SMA6 | 160.0 | 992 | 94.7 | 94.4 | 93.8 | 1 | 0.83 | 0.78 | 313 | 6.9 | 2.3 | 2.7 | 7.5 | 1576 |
| | | 992 | 95.1 | 94.8 | 94.0 | 2 | 0.83 | 0.78 | 310 | 6.9 | 2.3 | 2.7 | 7.5 | 1576 |
| | | 992 | 95.6 | 95.3 | 94.5 | 3 | 0.83 | 0.78 | 310 | 6.9 | 2.3 | 2.7 | 7.5 | 1576 |
| BA355SMB6, BRA355SMB6 | 200.0 | 992 | 94.9 | 94.9 | 94.2 | 1 | 0.83 | 0.80 | 386 | 7.0 | 2.3 | 2.8 | 8.9 | 1720 |
| | | 992 | 95.3 | 95.3 | 94.6 | 2 | 0.83 | 0.80 | 382 | 7.0 | 2.3 | 2.8 | 8.9 | 1720 |
| | | 992 | 95.8 | 95.8 | 95.1 | 3 | 0.83 | 0.80 | 382 | 7.0 | 2.3 | 2.8 | 8.9 | 1720 |
| BA355MLA6, BRA355MLA6 | 250.0 | 992 | 95.5 | 95.3 | 94.6 | 2 | 0.84 | 0.80 | 478 | 6.9 | 2.4 | 2.9 | 10.9 | 2020 |
| | | 992 | 95.8 | 95.6 | 94.9 | 3 | 0.84 | 0.80 | 478 | 6.9 | 2.4 | 2.9 | 10.9 | 2020 |
| BA355MLB6, BRA355MLB6 | 315.0 | 992 | 96.1 | 95.9 | 95.2 | 3 | 0.84 | 0.80 | 600 | 7.1 | 2.4 | 3.0 | 13.2 | 2217 |
| BA355MLC6, BRA355MLC6 | 355.0 | 992 | 96.0 | 96.2 | 95.6 | 3 | 0.84 | 0.80 | 676 | 7.1 | 2.5 | 3.1 | 14.1 | 2364 |
| 750 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | | | | | |
| BA160SA8, BRA160MA8 | 4.0 | 730 | 84.0 | 84.4 | 82.2 | - | 0.71 | 0.64 | 10 | 4.8 | 1.8 | 2.2 | 0.095 | 140 |
| BA160SB8, BRA160MB8 | 5.5 | 730 | 84.0 | 84.5 | 81.6 | - | 0.71 | 0.64 | 14 | 4.8 | 1.8 | 2.2 | 0.108 | 145 |
| BA160S8, BRA160L8 | 7.5 | 730 | 86.0 | 86.8 | 86.0 | 1* | 0.75 | 0.68 | 18 | 5.0 | 1.4 | 2.2 | 0.136 | 155 |
| | | 730 | 86.0 | 86.8 | 86.0 | 2* | 0.75 | 0.68 | 18 | 5.0 | 1.4 | 2.2 | 0.136 | 155 |
| BA160M8, BRA180L8 | 11.0 | 730 | 88.0 | 88.9 | 88.2 | 1* | 0.75 | 0.68 | 25 | 5.5 | 1.7 | 2.4 | 0.181 | 185 |
| | | 730 | 88.0 | 88.9 | 88.2 | 2* | 0.75 | 0.68 | 25 | 5.5 | 1.7 | 2.4 | 0.181 | 185 |
| BA180M8 | 15.0 | 730 | 88.0 | 88.5 | 88.2 | - | 0.76 | 0.69 | 35 | 5.5 | 1.7 | 2.7 | 0.215 | 205 |
| BRA200L8 | 15.0 | 730 | 88.0 | 88.5 | 88.2 | - | 0.80 | 0.74 | 32 | 5.7 | 2.0 | 2.5 | 0.238 | 300 |
| BA200M8, BRA225S8 | 18.5 | 728 | 89.0 | 89.6 | 88.0 | - | 0.78 | 0.74 | 40 | 5.8 | 2.1 | 2.5 | 0.287 | 315 |
| BA200L8, BRA225M8 | 22.0 | 725 | 88.8 | 89.8 | 89.4 | - | 0.77 | 0.70 | 49 | 5.6 | 2.0 | 2.5 | 0.316 | 340 |
| | | 735 | 90.2 | 91.4 | 90.7 | 1* | 0.77 | 0.73 | 66 | 6.0 | 1.8 | 2.7 | 0.565 | 400 |
| BA225M8, BRA250M8 | 30.0 | 733 | 91.0 | 92.0 | 91.3 | 2* | 0.77 | 0.73 | 65 | 6.0 | 1.8 | 2.7 | 0.565 | 400 |
| | | 735 | 91.1 | 91.6 | 91.0 | 1* | 0.80 | 0.76 | 77 | 5.5 | 1.5 | 2.5 | 1.025 | 544 |
| BA250S8, BRA280S8 | 37.0 | 738 | 92.1 | 93.3 | 92.0 | 2* | 0.80 | 0.76 | 76 | 6.0 | 1.8 | 2.5 | 1.025 | 544 |
| | | 735 | 91.5 | 92.0 | 91.2 | 1* | 0.80 | 0.76 | 93 | 5.8 | 1.5 | 2.5 | 1.211 | 582 |
| BA250M8, BRA280M8 | 45.0 | 735 | 92.5 | 93.0 | 92.2 | 2* | 0.80 | 0.76 | 93 | 6.0 | 1.8 | 2.6 | 1.211 | 582 |
| | | 740 | 92.1 | 92.4 | 91.6 | 1* | 0.80 | 0.76 | 113 | 6.5 | 1.8 | 2.7 | 1.522 | 684 |
| BA280S8, BRA315S8 | 55.0 | 740 | 93.0 | 93.2 | 92.4 | 2* | 0.80 | 0.76 | 112 | 6.5 | 1.8 | 2.6 | 1.522 | 684 |
| | | 740 | 92.5 | 92.7 | 92.0 | 1* | 0.80 | 0.75 | 154 | 6.5 | 1.7 | 2.8 | 1.96 | 995 |
| BA280M8, BRA315M8 | 75.0 | 740 | 93.6 | 93.8 | 93.1 | 2* | 0.80 | 0.75 | 152 | 6.5 | 1.8 | 2.8 | 1.96 | 995 |
| | | 740 | 94.4 | 94.3 | 93.6 | - | 0.79 | 0.75 | 224 | 6.8 | 1.6 | 2.8 | 4.5 | 1190 |
| BA315S8, BRA315LA8 | 90.0 | 740 | 93.5 | 93.9 | 93.4 | - | 0.82 | 0.78 | 179 | 5.2 | 1.1 | 1.9 | 3.8 | 1100 |
| BA315M8, BRA315LB8 | 110.0 | 742 | 94.4 | 94.3 | 93.6 | - | 0.79 | 0.75 | 224 | 6.8 | 1.6 | 2.8 | 4.5 | 1190 |
| | | 743 | 94.3 | 94.4 | 94.1 | 1* | 0.81 | 0.77 | 263 | 6.4 | 1.3 | 2.5 | 7.2 | 1576 |
| BA355SMA8, BRA355SMA8 | 132.0 | 743 | 94.5 | 94.6 | 94.3 | 2* | 0.81 | 0.77 | 262 | 6.4 | 1.3 | 2.5 | 7.2 | 1576 |
| | | 743 | 94.8 | 94.7 | 94.0 | - | 0.81 | 0.76 | 317 | 6.7 | 1.5 | 2.4 | 8.7 | 1720 |
| BA355SMB8, BRA355SMB8 | 160.0 | 743 | 95.3 | 95.1 | 94.4 | - | 0.79 | 0.75 | 404 | 7.2 | 1.6 | 1.9 | 10.5 | 1987 |
| BA355MLA8, BRA355MLA8 | 200.0 | 744 | 95.6 | 95.6 | 95.1 | 2* | 0.80 | 0.76 | 497 | 6.9 | 1.6 | 2.8 | 12.9 | 2197 |
| | | 744 | 95.8 | 95.8 | 95.3 | 3* | 0.80 | 0.76 | 456 | 6.8 | 1.6 | 2.8 | 12.9 | 2197 |

* - класс энергоэффективности указан условно

Энергетические показатели двигателей. Продолжение

Температурный класс Т4.

Номинальные данные и мощности регламентированы для температуры окружающей среды 40°С.

| Типоразмер двигателя | Мощность, кВт | Частота вращения, об/мин | КПД, % | Коэффициент мощности | Ток при 380 В, А | Ипуск Ином | Мпуск Мном | Ммакс Мном | Момент инерции, кг·м ² | Масса ИМ1001, кг |
|------------------------------|---------------|--------------------------|--------|----------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|------------------|
| 600 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | |
| BA250S10 | 22.0 | 588 | 90.6 | 0.76 | 49 | 5.4 | 1.1 | 2.2 | 1.005 | 545 |
| BA250M10 | 30.0 | 588 | 91.0 | 0.77 | 65 | 5.3 | 1.1 | 2.2 | 1.19 | 583 |
| BA280S10 | 37.0 | 588 | 91.7 | 0.77 | 80 | 5.5 | 1.2 | 2.3 | 1.5 | 685 |
| BA315SA10 | 55.0 | 590 | 92.6 | 0.78 | 115 | 5.0 | 1.1 | 2.1 | 3.15 | 1100 |
| BA315SB10 | 75.0 | 590 | 93.3 | 0.76 | 161 | 5.0 | 1.2 | 2.0 | 3.88 | 1100 |
| BA315M10 | 90.0 | 592 | 93.3 | 0.74 | 198 | 5.0 | 1.2 | 2.0 | 4.5 | 1210 |
| BA(BRA)355SMA10 | 110.0 | 594 | 93.5 | 0.78 | 229 | 5.5 | 1.1 | 2.0 | 7.2 | 1596 |
| BA(BRA)355SMB10 | 132.0 | 594 | 93.9 | 0.78 | 274 | 5.7 | 1.2 | 2.0 | 8.7 | 1741 |
| BA(BRA)355MLA10 | 160.0 | 594 | 94.2 | 0.78 | 331 | 5.9 | 1.2 | 2.0 | 10.5 | 2007 |
| BA(BRA)355MLB10 | 200.0 | 594 | 94.4 | 0.78 | 413 | 5.9 | 1.2 | 2.0 | 12.9 | 2217 |
| 500 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | |
| BA160S12 | 5.5 | 481 | 80.8 | 0.72 | 14 | 4.2 | 1.4 | 2.2 | 0.189 | |
| BA160M12 | 6.0 | 483 | 81.7 | 0.70 | 16 | 4.4 | 1.6 | 2.4 | 0.219 | |
| BA180S12 | 6.0 | 483 | 81.7 | 0.70 | 16 | 4.4 | 1.6 | 2.4 | 0.219 | |
| BA180MA12 | 7.5 | 482 | 83.0 | 0.72 | 19 | 4.4 | 1.6 | 2.4 | 0.260 | 216 |
| BA180MB12 | 9.0 | 480 | 83.5 | 0.72 | 23 | 4.5 | 1.7 | 2.4 | 0.299 | 230 |
| BA200M12 | 11.0 | 478 | 84.0 | 0.70 | 28 | 3.8 | 1.4 | 2.2 | 0.323 | |
| BA200LA12 | 13.0 | 478 | 84.4 | 0.70 | 33 | 3.8 | 1.4 | 2.2 | 0.369 | |
| BA200LB12 | 15.0 | 476 | 84.7 | 0.71 | 38 | 3.8 | 1.4 | 2.2 | 0.405 | |
| BA225MA12 | 18.5 | 485 | 86.0 | 0.68 | 48 | 5.0 | 1.9 | 2.6 | 0.870 | 425 |
| BA250S12 | 22.0 | 486 | 88.2 | 0.68 | 53 | 3.8 | 1.2 | 1.7 | 1.025 | 545 |
| BA250M12 | 30.0 | 485 | 88.2 | 0.67 | 77 | 4.1 | 1.3 | 1.8 | 1.211 | 583 |
| BA280S12, BRA315S12 | 37.0 | 485 | 88.5 | 0.67 | 95 | 4.1 | 1.1 | 1.8 | 1.522 | 685 |
| BA315SA12 | 45.0 | 490 | 92.1 | 0.70 | 106 | 4.5 | 1.1 | 2.2 | 3.1 | 722 |
| BA315S12 | 55.0 | 491 | 92.9 | 0.70 | 128 | 4.9 | 1.2 | 1.9 | 3.8 | 1100 |
| BA315M12 | 75.0 | 488 | 92.3 | 0.76 | 162 | 4.6 | 1.1 | 1.9 | 4.5 | 1205 |
| BA(BRA)355S12 | 75.0 | 494 | 93.6 | 0.77 | 158 | 5.1 | 1.1 | 1.3 | 7.2 | 1494 |
| BA(BRA)355SMA12 | 90.0 | 493 | 93.5 | 0.72 | 203 | 5.5 | 1.2 | 2.2 | 8.7 | 1576 |
| BA(BRA)355MLA12 | 110.0 | 493 | 94.0 | 0.75 | 237 | 5.4 | 1.2 | 2.2 | 10.5 | 1987 |
| BA(BRA)355MLB12 | 132.0 | 493 | 94.3 | 0.75 | 284 | 5.6 | 1.2 | 2.2 | 12.9 | 2197 |
| 428.5 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | |
| BA250S14 | 18.5 | 414 | 85.2 | 0.68 | 49 | 4.0 | 1.1 | 1.9 | 1.1 | 533 |
| BA250M14 | 22.0 | 417 | 85.7 | 0.68 | 57 | 3.8 | 1.2 | 2.1 | 1.5 | 608 |
| BA280S14 | 30.0 | 416 | 87.0 | 0.67 | 78 | 3.8 | 1.2 | 2.1 | 1.9 | 673 |
| BA(BRA)355SMA14 | 75.0 | 423 | 92.7 | 0.78 | 158 | 5.0 | 0.8 | 2.1 | 7.2 | 1494 |
| BA(BRA)355SMB14 | 90.0 | 423 | 92.8 | 0.78 | 189 | 5.0 | 0.8 | 2.1 | 8.7 | 1576 |
| BA(BRA)355MLA14 | 110 | 423 | 92.9 | 0.78 | 231 | 5.0 | 0.8 | 2.1 | 10.5 | 1987 |
| BA(BRA)355MLB14 | 132 | 423 | 92.9 | 0.78 | 277 | 5.0 | 0.8 | 2.1 | 12.9 | 2197 |
| 375 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | |
| BA(BRA)355SMA16 | 55.0 | 369 | 91.7 | 0.73 | 125 | 4.9 | 1.0 | 1.8 | 7.2 | 1494 |
| BA(BRA)355SMB16 | 75.0 | 369 | 91.8 | 0.73 | 170 | 4.9 | 1.0 | 1.8 | 8.7 | 1576 |
| BA(BRA)355MLA16 | 90.0 | 369 | 91.9 | 0.73 | 204 | 4.9 | 1.0 | 1.8 | 10.5 | 1987 |
| BA(BRA)355MLB16 | 110.0 | 369 | 91.9 | 0.73 | 249 | 4.9 | 1.0 | 1.8 | 12.9 | 2197 |
| 300 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | |
| BA(BRA)355SMA20 | 45.0 | 293 | 90.5 | 0.66 | 114 | 4.0 | 1.0 | 1.7 | 7.2 | 1494 |
| BA(BRA)355SMB20 | 55.0 | 293 | 90.6 | 0.66 | 140 | 4.0 | 1.0 | 1.7 | 8.7 | 1576 |
| BA(BRA)355MLA20 | 75.0 | 293 | 90.7 | 0.66 | 190 | 4.0 | 1.0 | 1.7 | 10.5 | 1987 |
| 750/1500 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | |
| BA200M8/4 | 15.0 | 730 | 87.1 | 0.78 | 34 | 5.8 | 1.9 | 2.8 | 0.255 | 315 |
| | 22.0 | 1468 | 87.4 | 0.92 | 41 | 6.8 | 1.6 | 3.5 | | |

9. Параметры двигателей при работе от преобразователя частоты

Номинальные данные и мощности регламентированы для температуры окружающей среды 40°C.

| Использование | | В сети | | | | | | С преобразователем частоты, IC411 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|--------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|----------------------------|----|---|
| Частота питания и момент нагрузки | | 50 Гц | | | | | | 10-50 Гц, вентиляторная хар-ка | | | 30-50 Гц, постоянный момент | | | 20-50 Гц, постоянный момент | | | 10-50 Гц, постоянный момент | | | 5-50 Гц, постоянный момент | | |
| | | | | | | | | 40-50 Гц, постоянный момент | | | | | | | | | | | | | | |
| Типоразмер двигателя | IE | P2 | M2 | И | P2 | M2 | И | P2 | M2 | И | P2 | M2 | И | P2 | M2 | И | P2 | M2 | И | P2 | M2 | И |
| | | кВт | Нм | А | кВт | Нм | А | кВт | Нм | А | кВт | Нм | А | кВт | Нм | А | кВт | Нм | А | кВт | Нм | А |
| 3000 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA100S2 | 0 | 4.0 | 13.5 | 8.9 | 3.8 | 12.9 | 8.6 | 3.6 | 12.2 | 8.3 | 3.5 | 11.8 | 8.1 | 2.5 | 8.4 | 6.6 | 2.4 | 8 | 6.5 | | | |
| BRA132SA2 | 2 | 5.5 | 18.1 | 10.7 | 5.5 | 18.1 | 10.7 | 5.2 | 17.2 | 10.3 | 5.1 | 16.7 | 10.1 | 3.9 | 12.6 | 8.3 | 3.6 | 11.6 | 7.8 | | | |
| BA132S2, BRA132SB2 | 1 | 7.5 | 24.7 | 14.7 | 7.5 | 25 | 14.6 | 7.1 | 24 | 14.1 | 7.1 | 23 | 13.9 | 5.4 | 17.6 | 11.4 | 4.9 | 16.1 | 10.8 | | | |
| | 2 | 7.5 | 24.7 | 14.5 | 7.5 | 25 | 14.5 | 7.1 | 24 | 13.9 | 7.1 | 23 | 13.8 | 5.4 | 17.6 | 11.3 | 4.9 | 16.1 | 10.7 | | | |
| BRA132MA2 | 2 | 9.0 | 29.6 | 17.5 | 9 | 30 | 17.5 | 8.6 | 28 | 16.8 | 8.5 | 28 | 16.7 | 6.5 | 21 | 13.7 | 5.9 | 19.3 | 13 | | | |
| BA132M2 BRA132MB2 | 1 | 11.0 | 36.2 | 21.4 | 10.5 | 34 | 21 | 10 | 33 | 20 | 9.5 | 31 | 19.1 | 7.3 | 24 | 16 | 6.7 | 22 | 15.1 | | | |
| | 2 | | 36.2 | 21.2 | 10.8 | 36 | 21 | 10.3 | 34 | 20 | 9.9 | 32 | 19.5 | 7.6 | 25 | 16.2 | 6.9 | 22 | 15.4 | | | |
| BA160SA2, BRA160MA2 | 1 | 11.0 | 35.7 | 21.2 | 11 | 36 | 21 | 10.5 | 34 | 20 | 10 | 33 | 20 | 8.1 | 26 | 16.9 | 7.4 | 24 | 15.9 | | | |
| | 2 | | 35.6 | 21.2 | 11 | 36 | 21 | 10.5 | 34 | 20 | 10 | 32 | 20 | 8.1 | 26 | 17 | 7.4 | 24 | 16.1 | | | |
| BA160S2, BRA160MB2 | 1 | 15.0 | 48.6 | 29.9 | 14.3 | 46 | 29 | 13.6 | 44 | 28 | 12.8 | 42 | 27 | 10.2 | 33 | 23 | 9.6 | 31 | 22 | | | |
| | 2 | | 48.6 | 29.7 | 15 | 49 | 30 | 14.3 | 46 | 29 | 13.5 | 44 | 28 | 10.7 | 35 | 24 | 10.1 | 33 | 23 | | | |
| BA160M2, BRA160L2 | 1 | 18.5 | 60.1 | 35.9 | 17.6 | 57 | 35 | 16.7 | 54 | 33 | 15.9 | 51 | 32 | 12.6 | 41 | 28 | 11.9 | 38 | 27 | | | |
| | 2 | | 59.9 | 36.0 | 18.5 | 60 | 36 | 17.6 | 57 | 35 | 16.7 | 54 | 33 | 13.2 | 43 | 29 | 12.5 | 40 | 28 | | | |
| BA180S2, BRA180M2 | 1 | 22.0 | 71.5 | 41.5 | 21 | 68 | 40 | 20 | 64 | 38 | 18.8 | 61 | 37 | 14.9 | 48 | 31 | 14.1 | 45 | 30 | | | |
| | 2 | | 71.5 | 41.6 | 21 | 69 | 41 | 20 | 66 | 39 | 19.3 | 62 | 38 | 15.3 | 49 | 32 | 14.4 | 46 | 31 | | | |
| BA180M2 | 2 | 30.0 | 97.4 | 55.7 | 29 | 92 | 53 | 27 | 88 | 51 | 26 | 83 | 49 | 20 | 66 | 42 | 19.2 | 62 | 40 | | | |
| BRA200LA2 | 2 | 30.0 | 97.4 | 56.9 | 30 | 97 | 57 | 29 | 93 | 55 | 27 | 89 | 53 | 23 | 75 | 47 | 22 | 71 | 46 | | | |
| BA200M2, BRA200LB2 | 2 | 37.0 | 120 | 68.6 | 36 | 118 | 68 | 35 | 112 | 65 | 33 | 107 | 63 | 28 | 90 | 56 | 27 | 86 | 54 | | | |
| BA200L2, BRA225M2 | 2 | 45.0 | 146 | 81.2 | 44 | 142 | 80 | 42 | 135 | 77 | 40 | 130 | 74 | 34 | 109 | 65 | 32 | 104 | 63 | | | |
| BA225M2, BRA250M2 | 1 | 55.0 | 178 | 102 | 53 | 172 | 99 | 51 | 163 | 96 | 49 | 157 | 93 | 42 | 136 | 84 | 40 | 129 | 81 | | | |
| | 2 | | 178 | 101 | 55 | 176 | 101 | 52 | 167 | 97 | 50 | 160 | 94 | 43 | 139 | 85 | 41 | 132 | 82 | | | |
| BA250S2, BRA280S2 | 1 | 75.0 | 242 | 137 | 74 | 238 | 135 | 70 | 226 | 130 | 67 | 217 | 126 | 58 | 187 | 113 | 56 | 179 | 109 | | | |
| | 2 | | 242 | 135 | 75 | 242 | 135 | 71 | 229 | 130 | 68 | 220 | 126 | 59 | 190 | 113 | 56 | 181 | 110 | | | |
| BA250M2, BRA280M2 | 1 | 90.0 | 290 | 162 | 85 | 273 | 154 | 81 | 260 | 148 | 77 | 249 | 143 | 67 | 215 | 129 | 64 | 205 | 124 | | | |
| | 2 | | 290 | 161 | 90 | 290 | 161 | 86 | 276 | 154 | 82 | 264 | 149 | 71 | 228 | 134 | 68 | 218 | 129 | | | |
| BA280S2, BRA315S2 | 1 | 110.0 | 354 | 202 | 106 | 341 | 196 | 101 | 324 | 188 | 98 | 314 | 184 | 88 | 281 | 170 | 85 | 273 | 167 | | | |
| | 2 | | 354 | 201 | 110 | 354 | 201 | 104 | 336 | 193 | 101 | 325 | 189 | 91 | 292 | 175 | 88 | 283 | 171 | | | |
| BA280M2, BRA315M2 | 2 | 132.0 | 424 | 246 | 132 | 420 | 245 | 125 | 400 | 236 | 122 | 390 | 231 | 109 | 350 | 215 | 106 | 339 | 210 | | | |
| BA315S2, BRA315MB2, BRA315LA2 | 2 | 160.0 | 510 | 294 | 157 | 500 | 290 | 149 | 480 | 279 | 148 | 470 | 277 | 132 | 420 | 255 | 126 | 400 | 248 | | | |
| | 3 | | 513 | 292 | 160 | 510 | 292 | 152 | 490 | 281 | 150 | 480 | 279 | 134 | 430 | 257 | 128 | 410 | 249 | | | |
| BA315M2, BRA315LB2 | 2 | 200.0 | 640 | 362 | 194 | 620 | 353 | 185 | 590 | 340 | 183 | 590 | 337 | 163 | 520 | 310 | 156 | 500 | 301 | | | |
| | 3 | | 640 | 360 | 200 | 640 | 360 | 190 | 610 | 347 | 188 | 600 | 344 | 167 | 540 | 316 | 160 | 510 | 306 | | | |
| BA355SMA2, BRA355SMA2 | 1 | 250.0 | 800 | 460 | 240 | 770 | 450 | 228 | 730 | 430 | 221 | 710 | 420 | 198 | 630 | 391 | 192 | 610 | 383 | | | |
| | 2 | | 800 | 460 | 250 | 800 | 460 | 238 | 760 | 440 | 230 | 740 | 430 | 207 | 660 | 400 | 200 | 640 | 392 | | | |
| BA355SMB2, BRA355SMB2 | 2 | 315.0 | 1010 | 580 | 297 | 950 | 550 | 282 | 900 | 530 | 273 | 870 | 520 | 245 | 780 | 480 | 238 | 760 | 470 | | | |
| BA355SMC2, BRA355SMC2 | 2 | 355.0 | 1140 | 640 | 331 | 1060 | 610 | 315 | 1010 | 580 | 305 | 980 | 570 | 274 | 880 | 530 | 265 | 850 | 520 | | | |
| BA355MLB2, BRA355MLB2 | 3 | 400.0 | 1280 | 710 | 400 | 1280 | 710 | 380 | 1220 | 680 | 368 | 1180 | 670 | 331 | 1060 | 620 | 320 | 1030 | 600 | | | |
| BA355MLC2, BRA355MLC2 | 3 | 450.0 | 1440 | 800 | 420 | 1360 | 770 | 400 | 1290 | 740 | 391 | 1250 | 720 | 351 | 1120 | 660 | 340 | 1090 | 650 | | | |
| 1500 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA,BAK,BAБ100S4 | 0 | 3.0 | 20.5 | 7.2 | 2.9 | 19.5 | 7.0 | 2.7 | 18.5 | 6.8 | 2.7 | 18.1 | 6.7 | 2.2 | 14.8 | 6 | 1.9 | 12.5 | 5.6 | | | |
| BA132SA4, BRA132S4 | 1 | 5.5 | 36.2 | 11.7 | 5.5 | 36 | 11.7 | 5.2 | 34 | 11.3 | 5.1 | 34 | 11.1 | 3.9 | 25 | 9.3 | 3.5 | 23 | 8.9 | | | |
| | 2 | | 36.0 | 11.4 | 5.5 | 36 | 11.4 | 5.2 | 34 | 11 | 5.1 | 34 | 10.9 | 3.9 | 25 | 9.2 | 3.5 | 23 | 8.7 | | | |
| BA132S4, BRA132M4 | 1 | 7.5 | 49.2 | 15.9 | 7.1 | 47 | 15.3 | 6.8 | 44 | 14.8 | 6.4 | 42 | 14.3 | 4.8 | 31 | 12.2 | 4.3 | 28 | 11.6 | | | |
| | 2 | | 49.2 | 15.4 | 7.5 | 49 | 15.4 | 7.1 | 47 | 14.9 | 6.8 | 44 | 14.4 | 5.1 | 33 | 12.1 | 4.6 | 29 | 11.5 | | | |
| BA132M4 | 1 | 11.0 | 72.9 | 22.6 | 11 | 73 | 23 | 10.5 | 69 | 22 | 9.9 | 66 | 21 | 7.5 | 49 | 17.6 | 6.7 | 44 | 16.7 | | | |
| BA160SA4, BRA160M4 | 1 | 11.0 | 71.9 | 22.5 | 10.5 | 68 | 22 | 9.9 | 65 | 21 | 9.6 | 63 | 21 | 7 | 46 | 17.2 | 6.3 | 41 | 16.4 | | | |
| | 2 | | 71.9 | 22.2 | 11 | 72 | 22 | 10.5 | 68 | 21 | 10.1 | 66 | 21 | 7.4 | 48 | 17.3 | 6.7 | 43 | 16.4 | | | |
| BA160S4, BRA160L4 | 1 | 15.0 | 97.8 | 30.5 | 14.3 | 93 | 29 | 13.6 | 88 | 28 | 13.1 | 85 | 28 | 9.6 | 62 | 23 | 8.6 | 56 | 22 | | | |
| | 2 | | 97.8 | 29.9 | 15 | 98 | 30 | 14.3 | 93 | 29 | 13.8 | 90 | 28 | 10.1 | 65 | 23 | 9.1 | 59 | 22 | | | |
| BA160M4, BRA180M4 | 1 | 18.5 | 121 | 36.1 | 17.9 | 116 | 35 | 17 | 111 | 34 | 16.5 | 107 | 33 | 12 | 78 | 27 | 10.8 | 70 | 26 | | | |
| | 2 | | 121 | 35.7 | 18.5 | 121 | 36 | 17.6 | 115 | 34 | 17.1 | 111 | 34 | 12.5 | 81 | 27 | 11.2 | 72 | 26 | | | |
| BA180S4, BRA180L4 | 1 | 22.0 | 143 | 43.5 | 21 | 136 | 42 | 20 | 129 | 40 | 19.3 | 125 | 40 | 14.1 | 91 | 33 | 12.7 | 82 | 31 | | | |
| | 2 | | 143 | 41.5 | 22 | 143 | 41 | 21 | 136 | 40 | 20 | 132 | 39 | 14.8 | 96 | 31 | 13.3 | 86 | 29 | | | |
| BA180M4 | 1 | 30.0 | 196 | 56.6 | 29 | 188 | 55 | 27 | 179 | 53 | 27 | 173 | 52 | 19.4 | 126 | 42 | 17.5 | 113 | 39 | | | |
| BRA200L4 | 1 | 30.0 | 196 | 57.9 | 29 | 190 | 57 | 28 | 180 | 55 | 27 | 176 | 54 | 23 | 151 | 49 | 22 | 142 | 47 | | | |
| | 2 | | 196 | 56.1 | 30 | 196 | 56 | 29 | 186 | 54 | 28 | 182 | 53 | 24 | 156 | 48 | 23 | 147 | 46 | | | |
| BA200M4, BRA225S4 | 1 | 37.0 | 242 | 70.2 | 35 | 231 | 68 | 34 | 219 | 65 | 33 | 215 | 64 | 28 | 184 | 58 | 27 | 173 | 56 | | | |
| | 2 | | 240 | 68.1 | 37 | 241 | 68 | 35 | 229 | 65 | 34 | 224 | 64 | 30 | 192 | 57 | 28 | 181 | 55 | | | |
| BA200L4, BRA225M4 | 1 | 45.0 | 294 | 85.0 | 43 | 277 | 81 | 40 | 263 | 78 | 40 | 258 | 77 | 34 | 221 | 70 | 32 | 208 | 67 | | | |
| BA22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Параметры двигателей при работе от преобразователя частоты. Продолжение

Номинальные данные и мощности регламентированы для температуры окружающей среды 40°C.

| Использование | В сети | | | С преобразователем частоты, IC411 | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|------|------|-----------------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|----------------------------|------|------|
| | 50 Гц | | | 10-50 Гц, вентиляционная хар-ка | | | 30-50 Гц, постоянный момент | | | 20-50 Гц, постоянный момент | | | 10-50 Гц, постоянный момент | | | 5-50 Гц, постоянный момент | | |
| Типоразмер двигателя | P2 | M2 | I1 | P2 | M2 | I1 | P2 | M2 | I1 | P2 | M2 | I1 | P2 | M2 | I1 | P2 | M2 | I1 |
| | кВт | Нм | А | кВт | Нм | А | кВт | Нм | А | кВт | Нм | А | кВт | Нм | А | кВт | Нм | А |
| 600 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA250S10 | 22.0 | 356 | 49 | 22 | 356 | 49 | 21 | 338 | 48 | 20 | 331 | 47 | 18.3 | 296 | 44 | 17.7 | 285 | 44 |
| BA250M10 | 30.0 | 490 | 66 | 30 | 480 | 66 | 28 | 460 | 64 | 28 | 450 | 63 | 25 | 400 | 60 | 24 | 386 | 59 |
| BA280S10 | 37.0 | 600 | 80 | 37 | 600 | 80 | 35 | 570 | 77 | 34 | 560 | 76 | 31 | 500 | 72 | 30 | 480 | 71 |
| BA315SA10 | 55.0 | 890 | 116 | 55 | 890 | 116 | 52 | 850 | 112 | 52 | 850 | 112 | 47 | 750 | 105 | 45 | 720 | 103 |
| BA315SB10 | 75.0 | 1214 | 161 | 70 | 1130 | 155 | 67 | 1080 | 150 | 67 | 1080 | 150 | 59 | 960 | 142 | 57 | 920 | 139 |
| BA315M10 | 90.0 | 1450 | 190 | 84 | 1350 | 182 | 80 | 1290 | 177 | 80 | 1290 | 177 | 71 | 1140 | 167 | 68 | 1100 | 164 |
| BA355SMA10, BRA355SMA10 | 110.0 | 1770 | 229 | 106 | 1710 | 224 | 101 | 1620 | 218 | 99 | 1590 | 215 | 88 | 1420 | 203 | 85 | 1370 | 199 |
| BA355SMB10, BRA355SMB10 | 132.0 | 2120 | 274 | 125 | 2010 | 265 | 119 | 1910 | 258 | 117 | 1870 | 255 | 104 | 1670 | 240 | 100 | 1610 | 236 |
| BA355MLA10, BRA355MLA10 | 160.0 | 2570 | 331 | 150 | 2410 | 318 | 143 | 2290 | 309 | 140 | 2240 | 306 | 125 | 2000 | 289 | 120 | 1930 | 283 |
| BA355MLB10, BRA355MLB10 | 200.0 | 3220 | 410 | 187 | 3000 | 400 | 177 | 2850 | 385 | 174 | 2790 | 380 | 155 | 2490 | 359 | 150 | 2400 | 353 |
| 500 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA160S12 | 5.5 | 109 | 14.4 | 5.5 | 109 | 14.4 | 5.2 | 104 | 14 | 4.9 | 97 | 13.6 | 3.8 | 74 | 12.2 | 3.4 | 67 | 11.8 |
| BA160M12 | 6 | 119 | 15.9 | 6 | 119 | 15.9 | 5.7 | 113 | 15.6 | 5.4 | 106 | 15.1 | 4.1 | 80 | 13.7 | 3.7 | 72 | 13.3 |
| BA180S12 | 6 | 119 | 15.9 | 6 | 119 | 15.9 | 5.7 | 113 | 15.6 | 5.4 | 106 | 15.1 | 4.1 | 80 | 13.7 | 3.7 | 72 | 13.3 |
| BA180MA12 | 7.5 | 149 | 19.1 | 7.5 | 148 | 19 | 7.1 | 140 | 18.5 | 6.7 | 132 | 18 | 5.1 | 100 | 16.1 | 4.6 | 90 | 15.6 |
| BA180MB12 | 9 | 179 | 23 | 8.7 | 172 | 22 | 8.2 | 163 | 22 | 7.7 | 153 | 21 | 5.9 | 117 | 19 | 5.4 | 105 | 18.5 |
| BA200M12 | 11.0 | 220 | 28 | 10.7 | 214 | 28 | 10.2 | 203 | 27 | 10 | 199 | 27 | 8.5 | 168 | 25 | 8 | 158 | 25 |
| BA200LA12 | 13.0 | 260 | 33 | 12.3 | 245 | 33 | 11.7 | 233 | 32 | 11.5 | 228 | 32 | 9.8 | 193 | 30 | 9.2 | 182 | 29 |
| BA200LB12 | 15.0 | 301 | 38 | 14.2 | 284 | 37 | 13.5 | 270 | 36 | 13.3 | 264 | 36 | 11.3 | 224 | 33 | 10.6 | 210 | 33 |
| BA225MA12, BRA250MA12 | 18.5 | 364 | 48.1 | 17.5 | 345 | 46.9 | 16.7 | 327 | 45.9 | 16.3 | 320 | 45.5 | 14.8 | 289 | 43.8 | 13.5 | 263 | 42.4 |
| BA250S12 | 22.0 | 430 | 56 | 22 | 430 | 56 | 21 | 410 | 54 | 21 | 410 | 54 | 18.4 | 359 | 52 | 17.7 | 346 | 51 |
| BA250M12 | 30.0 | 590 | 77 | 30 | 590 | 77 | 29 | 560 | 75 | 28 | 560 | 75 | 25 | 490 | 72 | 24 | 470 | 71 |
| BA280S12, BRA315S12 | 37.0 | 730 | 92 | 37 | 730 | 92 | 35 | 690 | 90 | 35 | 680 | 89 | 31 | 610 | 85 | 30 | 580 | 84 |
| BA315SA12 | 45.0 | 880 | 106 | 45 | 870 | 105 | 42 | 820 | 103 | 42 | 820 | 103 | 38 | 730 | 98 | 36 | 700 | 96 |
| BA315S12 | 55.0 | 1070 | 129 | 55 | 1070 | 129 | 52.3 | 1016 | 125 | 52.3 | 1016 | 125 | 48.5 | 941 | 121 | 44.9 | 870 | 117 |
| BA315M12 | 75.0 | 1470 | 162 | 71 | 1380 | 157 | 67 | 1310 | 153 | 67 | 1310 | 153 | 60 | 1170 | 144 | 58 | 1120 | 142 |
| BA355S12, BRA355S12 | 75.0 | 1450 | 158 | 75 | 1450 | 158 | 71 | 1380 | 153 | 70 | 1350 | 152 | 62 | 1200 | 143 | 60 | 1160 | 140 |
| BA355SMA12, BRA355SMA12 | 90.0 | 1740 | 203 | 90 | 1740 | 203 | 86 | 1660 | 198 | 84 | 1620 | 196 | 75 | 1450 | 186 | 72 | 1390 | 183 |
| BA355MLA12, BRA355MLA12 | 110.0 | 2130 | 237 | 110 | 2130 | 237 | 105 | 2020 | 230 | 102 | 1980 | 228 | 92 | 1770 | 215 | 88 | 1700 | 212 |
| BA355MLB12, BRA355MLB12 | 132.0 | 2560 | 284 | 132 | 2590 | 284 | 125 | 2430 | 276 | 123 | 2380 | 273 | 110 | 2120 | 258 | 106 | 2050 | 253 |
| 428.5 об/мин (синхронная) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA250S14 | 18.5 | 430 | 49 | 17.4 | 400 | 47 | 16.6 | 381 | 46 | 16.4 | 377 | 46 | 14.6 | 333 | 44 | 14 | 321 | 43 |
| BA250M14 | 22.0 | 510 | 57 | 21 | 480 | 56 | 20 | 460 | 55 | 20 | 450 | 55 | 17.6 | 400 | 52 | 17 | 387 | 52 |
| BA280S14 | 30.0 | 690 | 78 | 28 | 650 | 76 | 27 | 620 | 75 | 27 | 610 | 74 | 24 | 540 | 71 | 23 | 520 | 70 |

10. Снижение мощности или максимальной температуры окружающей среды для применения двигателей с температурным классом T5 и T6.

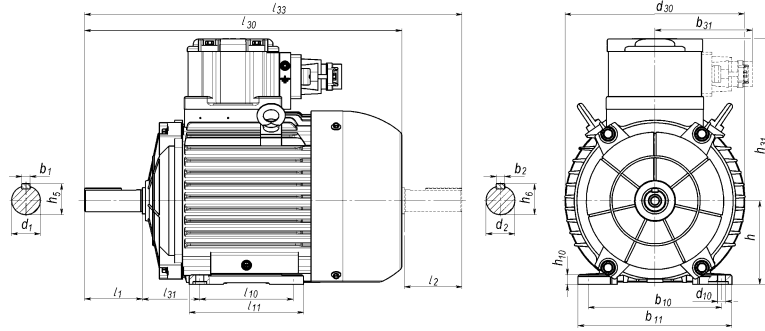
Таблица снижения мощности для применения двигателей с температурным классом T5 и T6, либо снижения максимальной температуры окружающей среды для применения двигателей с температурным классом T5 и T6 с номинальной мощностью, регламентированной для класса T4.

| Тип | IE | T4 | T5 | T6 | T4 | T5 | T6 | Тип | IE | T4 | T5 | T6 | T4 | T5 | T6 |
|-------------------------|----|------|------|------|------|------|------|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | P2 | P2 | P2 | токр | токр | токр | | | P2 | P2 | P2 | токр | токр | токр |
| | | кВт | кВт | кВт | С° | С° | С° | | | кВт | кВт | кВт | С° | С° | С° |
| 3000 об/мин (2 полюса) | | | | | | | | 1500 об/мин (4 полюса) | | | | | | | |
| BA100S2 | 0 | 4.0 | 4.0 | 3.5 | 40 | 40 | 25 | BA100S4 | 0 | 3.0 | 2.5 | 2.0 | 40 | 35 | 20 |
| BRA132SA2 | 2 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 40 | 40 | 40 | BA132SA4, BRA132S4 | 1 | 5.5 | 5.5 | 4.5 | 40 | 40 | 25 |
| BA132S2, BRA132SB2 | 1 | 7.5 | 7.5 | 6.5 | 40 | 40 | 30 | | 2 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 40 | 40 | 40 |
| | 2 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 40 | 40 | 40 | BA132S4, BRA132M4 | 1 | 7.5 | 7.5 | 7.0 | 40 | 40 | 35 |
| BRA132MA2 | 2 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 40 | 40 | 40 | | 2 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 40 | 40 | 40 |
| BA132M2, BRA132MB2 | 1 | 11.0 | 11.0 | 9.0 | 40 | 40 | 25 | BA132M4 | 1 | 11.0 | 10.0 | 8.0 | 40 | 30 | - |
| | 2 | 11.0 | 11.0 | 9.0 | 40 | 40 | 25 | BA160SA4, BRA160M4 | 1 | 11.0 | 10.0 | 8.0 | 40 | 30 | - |
| BA160SA2, BRA160MA2 | 1 | 11.0 | 11.0 | 10.0 | 40 | 40 | 35 | | 2 | 11.0 | 11.0 | 9.0 | 40 | 40 | 25 |
| | 2 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 40 | 40 | 40 | BA160S4, BRA160L4 | 1 | 15.0 | 13.0 | 11.0 | 40 | 30 | - |
| BA160S2, BRA160MB2 | 1 | 15.0 | 14.0 | 12.5 | 40 | 35 | 25 | | 2 | 15.0 | 15.0 | 12.0 | 40 | 40 | 25 |
| | 2 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 40 | 40 | 40 | BA160M4, BRA180M4 | 1 | 18.5 | 16.5 | 14.0 | 40 | 30 | - |
| BA160M2, BRA160L2 | 1 | 18.5 | 16.5 | 13.5 | 40 | 25 | - | | 2 | 18.5 | 18.5 | 15.0 | 40 | 40 | 25 |
| | 2 | 18.5 | 18.5 | 16.5 | 40 | 40 | 30 | BA180S4, BRA180L4 | 1 | 22.0 | 19.0 | 16.0 | 40 | 25 | - |
| BA180S2, BRA180M2 | 1 | 22.0 | 20.0 | 16.0 | 40 | 20 | - | | 2 | 22.0 | 20.0 | 17.0 | 40 | 30 | - |
| | 2 | 22.0 | 22.0 | 18.5 | 40 | 40 | 25 | BA180M4 | 1 | 30.0 | 25.0 | 21.0 | 40 | 20 | - |
| BA180M2 | 2 | 30.0 | 27.0 | 24.0 | 40 | 20 | - | BRA200L4 | 1 | 30.0 | 25.0 | 22.0 | 40 | 25 | - |
| BA200M2, BRA200LB2 | 2 | 37.0 | 37.0 | 33.0 | 40 | 40 | 35 | | 2 | 30.0 | 28.0 | 24.0 | 40 | 35 | 20 |
| BA200L2, BRA225M2 | 2 | 45.0 | 40.0 | 35.0 | 40 | 30 | - | BA200M4, BRA225S4 | 1 | 37.0 | 32.0 | 27.0 | 40 | 30 | - |
| BA225M2, BRA250M2 | 1 | 55.0 | 52.0 | 44.0 | 40 | 35 | - | | 2 | 37.0 | 34.0 | 28.0 | 40 | 35 | 20 |
| | | | | | | | | BA200L4, BRA225M4 | 1 | 45.0 | 37.0 | 31.0 | 40 | 20 | - |
| | | | | | | | | | 1 | 55.0 | 51.0 | 44.0 | 40 | 35 | 20 |
| | | | | | | | | 2 | 55.0 | 55.0 | 47.0 | 40 | 40 | 30 | |
| 1000 об/мин (6 полюсов) | | | | | | | | 750 об/мин (6 полюсов) | | | | | | | |
| BA132SA6, BRA132S6 | 1 | 3.0 | 3.0 | 2.5 | 40 | 40 | 35 | BA160SB8, BRA160MB8 | - | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 40 | 40 | 40 |
| | 2 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 40 | 40 | 40 | BA160S8, BRA160L8 | - | 7.5 | 7.0 | 6.0 | 40 | 35 | 20 |
| BA132SB6, BRA132MA6 | 1 | 4.0 | 4.0 | 3.5 | 40 | 40 | 35 | BA160M8, BRA180L8 | - | 11.0 | 9.5 | 8.0 | 40 | 30 | - |
| | 2 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 40 | 40 | 40 | BA180M8 | - | 15.0 | 12.0 | 10.0 | 40 | 20 | - |
| BA132S6, BRA132MB6 | 1 | 5.5 | 5.5 | 4.5 | 40 | 40 | 25 | BA200M8, BRA225S8 | - | 18.5 | 15.0 | 12.0 | 40 | - | - |
| | 2 | 5.5 | 5.5 | 5.0 | 40 | 40 | 35 | BA200L8, BRA225M8 | - | 22.0 | 17.0 | 14.0 | 40 | - | - |
| BA132M6 | 0 | 7.5 | 6.0 | 5.5 | 40 | 20 | - | BA225M8, BRA250M8 | - | 30.0 | 24.0 | 20.0 | 40 | 20 | - |
| BA160SA6, BRA160M6 | 1 | 7.5 | 7.5 | 6.0 | 40 | 40 | 30 | | | | | | | | |
| | 2 | 7.5 | 7.5 | 7.0 | 40 | 40 | 35 | | | | | | | | |
| BA160S6, BRA160L6 | 1 | 11.0 | 9.0 | 7.5 | 40 | 20 | - | | | | | | | | |
| | 2 | 11.0 | 11.0 | 9.5 | 40 | 40 | 30 | | | | | | | | |
| BA160M6, BRA180L6 | 1 | 15.0 | 12.0 | 10.0 | 40 | 20 | - | | | | | | | | |
| | 2 | 15.0 | 15.0 | 13.0 | 40 | 40 | 35 | | | | | | | | |
| BA180M6 | 1 | 18.5 | 16.0 | 14.0 | 40 | 20 | - | | | | | | | | |
| BA200M6, BRA200LB6 | 1 | 22.0 | 18.5 | - | 40 | 25 | - | | | | | | | | |
| | 2 | 22.0 | 22.0 | 19.0 | 40 | 40 | 30 | | | | | | | | |
| BA200L6, BRA225M6 | 0 | 30.0 | 22.0 | - | 40 | - | - | | | | | | | | |
| | 1 | 30.0 | 24.0 | - | 40 | - | - | | | | | | | | |
| BA225M6, BRA250M6 | 1 | 37.0 | 31.0 | 26.0 | 40 | 20 | - | | | | | | | | |
| | 2 | 37.0 | 33.0 | 27.0 | 40 | 30 | - | | | | | | | | |

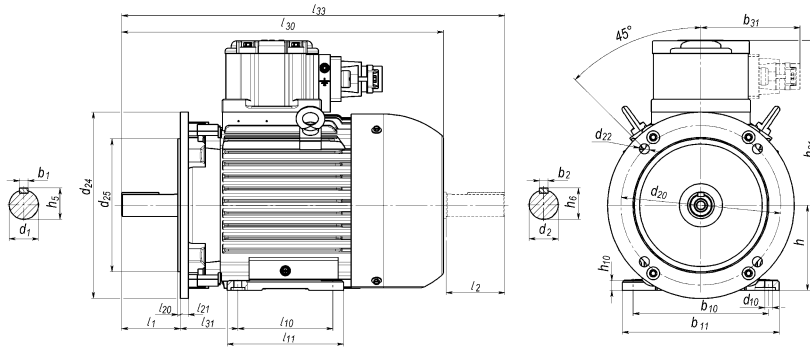
Аналогичные показатели на неуказанные в таблице двигатели высылаются по запросу.

11. Габаритные чертежи

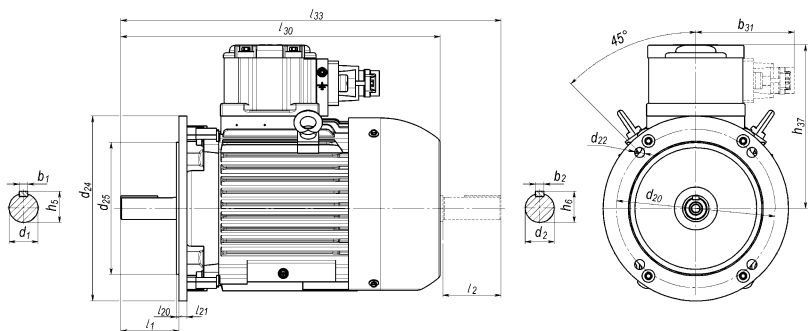
Габаритный чертёж IM 1001 (B3)



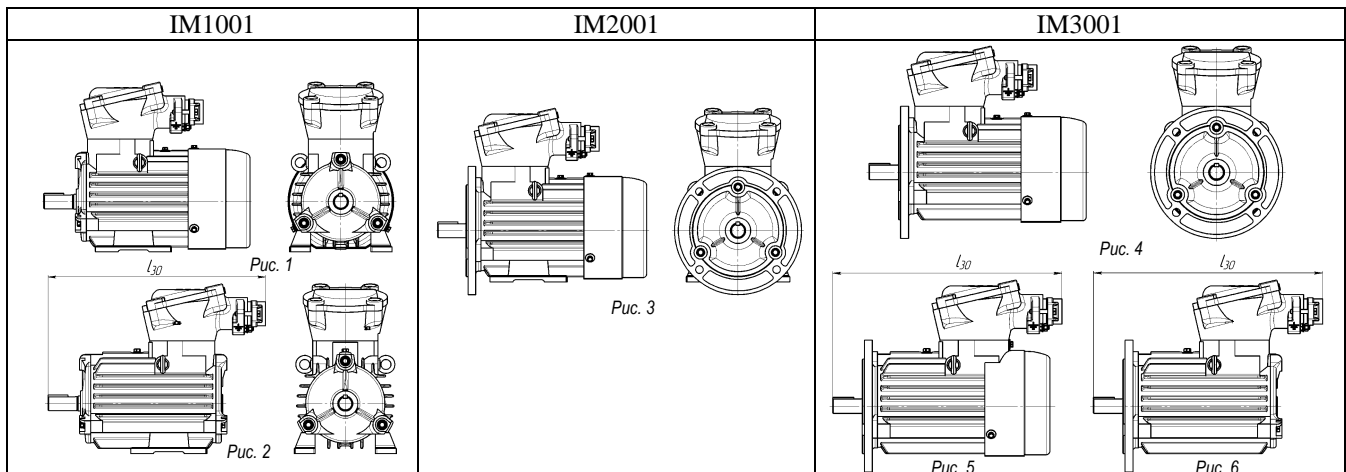
Габаритный чертёж IM 2001 (B35)



Габаритный чертёж IM 3001 (B5)



Возможные варианты исполнений взрывозащищенных двигателей



| Тип двигателя | Возможные варианты |
|--|--------------------|
| BA100, BA132, BA160, BA180, BA200, BRA225, BA225, BRA250, BA250, BA280, BRA280, BRA315, BA315, BA355, BRA355 | Рис.1, 3, 4 |
| BAK100 | Рис.5 |
| BAB100 | Рис.2, 6 |

Размеры в мм

| Тип двигателя | I30 ¹⁾ | I33 | b31 | d24 | d30 | h31 | h37 | b1 | b2 | b10 | d1 | d2 | d10 | d20 | d22 | d25 | h | h5 | h6 | l1 | l2 | l10 | l20 | l21 | l31 | l11 | b11 | h10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| BA(B)100S2,4 | 435(420) | - | 165 | 250 | 215 | 345 | 245 | 8 | - | 160 | 28 | - | 12 | 215 | 15 | 180 | 100 | 31 | - | 60 | - | 112 | 4 | 15 | 63 | 155 | 210 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)132S2,4,6 (ПВ) | 505(485) | 569 | 180 | 350 | 285 | 400 | 265 | 10 | 8 | 216 | 38 | 28 | 12 | 215 | 15 | 180 | 100 | 31 | - | 60 | - | 140 | 14 | 89 | 190 | 260 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)132M2,4,6 (ПВ) | 545(525) | 609 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 178 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)132S2,4 (ПС) | 545(500) | 607 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)132S6 (ПС) | 585(540) | 647 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)132M2,4,6 (ПС) | 585(540) | 647 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)160S2 (ПВ) | 610(565) | 726 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 178 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)160S4,6,8,12 (ПВ) | 610(565) | 726 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 178 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA160M2 (ПВ) | 650(605) | 766 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)160M4,6,8,12 (ПВ) | 650(605) | 766 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)160S2 (ПС) | 680(595) | 768 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 178 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)160S4,6,8,12 (ПС) | 680(595) | 768 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 178 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)160M2 (ПС) | 720(635) | 808 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)160M4,6,8,12 (ПС) | 720(635) | 808 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)180S2 (ПВ) | 650(605) | 766 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)180S4, 12 (ПВ) | 650(605) | 766 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)180M2 (ПВ) | 720(675) | 836 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 241 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)180M4,6,8,12 MA,MB12 (ПВ) | 720(675) | 836 | 241 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)180S2 (ПС) | 720(635) | 808 | 203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)180S4, 12 (ПС) | 720(635) | 808 | 203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)180M2 (ПС) | 790(705) | 878 | 241 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)180M4,6,8, MA,MB12 (ПС) | 790(705) | 878 | 241 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип двигателя | I30 ¹⁾ | I33 | b31 | d24 | d30 | h31 | h37 | b1 | b2 | b10 | d1 | d2 | d10 | d20 | d22 | d25 | h | h5 | h6 | l1 | l2 | l10 | l20 | l21 | l31 | l11 | b11 | h10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)132S2,4,6 (ПВ) | 505(485) | 569 | 180 | 300 | 285 | 400 | 265 | 10 | 8 | 216 | 38 | 28 | 12 | 265 | 14 | 230 | 132 | 41 | 31 | 80 | 60 | 140 | 4 | 14 | 89 | 190 | 260 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)132M2,4,6 (ПВ) | 545(525) | 609 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 178 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)132S2,4,6 (ПС) | 545(500) | 607 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)132M2,4,6 (ПС) | 585(540) | 647 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 178 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)160M2,4,6,8 (ПВ) | 610(565) | 726 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)160L2,4,6,8 (ПВ) | 650(605) | 766 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)160M2,4,6,8 (ПС) | 680(595) | 768 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)160L2,4,6,8 (ПС) | 720(635) | 808 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)180M2,4 (ПВ) | 650(605) | 766 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 241 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)180L 4,6,8 (ПВ) | 650(605) | 766 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 241 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)180M2,4 (ПС) | 720(635) | 808 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 241 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)180L4,6,8 (ПС) | 720(635) | 808 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 279 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип двигателя | I30 ¹⁾ | I33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | b31 | | | | | | | d24 | d30 | h31 | h37 | b1 | b2 | b10 | d1 | d2 | d10 | d20 | d22 ²⁾ | d25 | h | h5 | h6 | l1 | l2 | l10 | l20 | l21 | l31 | l11 | b11 | h10 |
| BA(B)200M2 | 890(810) | 1008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 235 | | | | | | | 450 | 380 | 595 | 395 | 18 | 16 | 318 | 60 | 55 | 55 | 19 | 350 | 300 | 200 | 64 | 140 | 110 | 110 | 267 | 16 | 133 | 345 | 395 | 28 | |
| BA(B)200L2 | 875(795) | 993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 305 | | | | | | |
| BA(B)200M4 | 920(840) | 1038 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 267 | | | | | | |
| BA(B)200L4 | 830(750) | 948 | 305 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)200M6,8 | 875(795) | 993 | 267 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)200L6,8 | 800(720) | 918 | 305 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)200LA2 | 890(810) | 1008 | 305 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)200LB2 | 800(720) | 918 | 305 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)200L4,6,8 | 890(810) | 1008 | 305 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)225M2 | 890(810) | 1008 | 311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)225S4 | 875(795) | 993 | 286 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)225M8 | 920(840) | 1038 | 311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)225M4,6 | 830(750) | 948 | 286 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)225S8 | 880(800) | 995 | 311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)225M2 | 910(830) | 1025 | 311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA(B)225M4,6,8,12 | 910(830) | 1025 | 311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)250M2 | 1055 | 1055 | 349 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(B)250M4,6,8,12 | 1055 | 1055 | 349 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ – размер I30 в скобках указан для двигателей ВАБ, ВРАБ (без вентилятора и кожуха). В данном исполнении вариант с двумя концами вала отсутствует.

²⁾ – в двигателях Н200-Н355 количество отверстий d22 - 8

Размеры в мм

| Тип двигателя | I30 ¹⁾ | I33 | b31 | d24 | d30 | h31 | h37 | b1 | b2 | b10 | d1 | d2 | d10 | d20 | d22 ²⁾ | d25 | h | h5 | h6 | I1 | I2 | I10 | I20 | I21 | I31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|---------|-------------------|------|-----|------|------|-----|-----|---------|-----|-----|-----|------------|------|---------|------------|------|-----|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|---------|------------|------|---------|------------|------|-----|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|---------|
| ВА(Б)250S2 | 1035(927) | 1155 | 315 | 550 | 500 | 735 | 485 | 18 | 16 | 406 | 65 | 55 | 24 | 500 | 19 | 450 | 250 | 69 | 59 | 140 | 110 | 311 | 5 | 18 | 168 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б)250S4,6,8,10,12,14 | | 1185 | | | | | | 20 | 18 | | 75 | 65 | | | | | | 79.5 | 69 | | | | | | | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б)250M2 | | 1155 | | | | | | 18 | 16 | | 65 | 55 | | | | | | 69 | 59 | | | | | | | 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б)250M4,6,8,10,12,14 | | 1185 | | | | | | 20 | | | 75 | | | | | | | 79.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б)280S2 | 1190(1020) | 1340 | 660 | 605 | 905 | 590 | 20 | 18 | 508 | 70 | 80 | 65 | 600 | 24 | 550 | 280 | 315 | 74.5 | | 170 | 140 | 368 | 6 | 22 | 190 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б)280S4,6,8,10,12,14 | 1220(1050) | 1370 | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | 70 | | | | | | | 85 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б)280M2 | 1295(1145) | 1455 | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 70 | | | | | | | 74.5 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б)280M4,6,8,12,MB10 | 1325(1175) | 1485 | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | 80 | | | | | | | 85 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б)315S2 | 1295(1145) | 1455 | 340 | 660 | 905 | 590 | 20 | 18 | 508 | 75 | 90 | 28 | 23 | 315 | 69 | 140 | 170 | 79.5 | | 140 | 140 | 419 | 6 | 22 | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б)315M2 | 1295(1145) | 1455 | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 70 | | | | | | | 79.5 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б)315S4,6,8,12,SA10,SB10 | 1325(1175) | 1485 | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 80 | | | | | | | 95 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б)315M4,6,8,10,12 | 1325(1175) | 1485 | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | 80 | | | | | | | 95 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип двигателя | I30 ¹⁾ | I33 | b31 | d24 | d30 | h31 | h37 | b1 | b2 | b10 | d1 | d2 | d10 | d20 | d22 ²⁾ | d25 | h | h5 | h6 | I1 | I2 | I10 | I20 | I21 | I31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(Б)280S2 | 1035(927) | 1155 | 315 | 550 | 500 | 765 | 485 | 18 | 16 | 457 | 65 | 55 | 24 | 500 | 19 | 450 | 280 | 69 | 59 | 140 | 110 | 368 | 5 | 18 | 190 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(Б)280S4,6,8 | | 1185 | | | | | | 20 | 18 | | 75 | 65 | | | | | | 79.5 | 69 | | | | | | | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(Б)280M2 | | 1155 | | | | | | 18 | 16 | | 65 | 55 | | | | | | 69 | 59 | | | | | | | 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(Б)280M4,6,8 | | 1185 | | | | | | 20 | | | 75 | | | | | | | 79.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(Б)315S2 | 1190(1020) | 1340 | 660 | 605 | 905 | 590 | 18 | 18 | 508 | 65 | 65 | 24 | 600 | 24 | 550 | 315 | 69 | 69 | 140 | 140 | 457 | 6 | 22 | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(Б)315S4,6,8,12 | 1220(1050) | 1370 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | 80 | 85 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(Б)315M2 | 1295(1145) | 1455 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | 70 | 79.5 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(Б)315M2, LA2, LB2 | 1295(1145) | 1455 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | 70 | 79.5 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(Б)315M4,6,8,12 | 1325(1175) | 1485 | 340 | 660 | 905 | 590 | 22 | 18 | 508 | 80 | 80 | 24 | 24 | 23 | 23 | 85 | 170 | 170 | 170 | 140 | 140 | 457 | 6 | 22 | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(Б)315M4,6,8,12 | 1325(1175) | 1485 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 70 | 79.5 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(Б)315LA4,6,8,LB4,6,8 | 1325(1175) | 1485 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 70 | 79.5 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRA(Б)315LA4,6,8,LB4,6,8 | 1325(1175) | 1485 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | 70 | 79.5 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип двигателя | I30 ¹⁾ | I33 | b31 | d24 | d30 | h31 | h37 | b1 | b2 | b10 | d1 | d2 | d10 | d20 | d22 ²⁾ | d25 | h | h5 | h6 | I1 | I2 | I10 | I20 | I21 | I31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355SMA2 | 1525(1285) | 1690 | 330 | 660 | 760 | 991 | 636 | 22 | 20 | 610 | 85 | 75 | 28 | 740 | 24 | 680 | 355 | 90 | 79.5 | 170 | 140 | 500/560 | 6 | 25 | 254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355SMB2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1680(1440) | 1845 | 415 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355SMC2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1565(1325) | 1760 | 330 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 |
| ВА(Б),BRA(Б)355MLB2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355MLC2 | 1565(1325) | 1760 | 330 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355SMA4 | | | | | | | | | | | | | | | 1720(1480) | 1915 | 415 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355SMB4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1565(1325) | 1760 | 330 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355SMC4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1720(1480) | 1915 | 415 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 |
| ВА(Б),BRA(Б)355MLB4 | 1565(1325) | 1760 | 330 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355MLC4 | | | | | | | | | | | | | | | 1720(1480) | 1915 | 415 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355MLD4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1565(1325) | 1760 | 330 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355SMA6,8,10,12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1720(1480) | 1915 | 415 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 |
| ВА(Б),BRA(Б)355SMB6,8,10 | 1565(1325) | 1760 | 330 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355SMA6,8,10,12 | | | | | | | | | | | | | | | 1720(1480) | 1915 | 415 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355SMB6,8,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1565(1325) | 1760 | 330 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355MLA6,8,10,12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1720(1480) | 1915 | 415 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 |
| ВА(Б),BRA(Б)355MLB6,8,10,12 | 1565(1325) | 1760 | 330 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВА(Б),BRA(Б)355MLC6,8,10,12 | | | | | | | | | | | | | | | 1720(1480) | 1915 | 415 | 1080 | 722 | 28 | 25 | 100 | 90 | 106 | 95 | 210 | 170 | 560/630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ – размер I30 в скобках указан для двигателей ВАБ, BRAБ (без вентилятора и кожуха). В данном исполнении вариант с двумя концами вала отсутствует.

²⁾ – в двигателях H200-H355 количество отверстий d22 - 8